

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**  
**ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**

<p>1.</p>	<p><b>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκίνητων Οχημάτων Νόμος του 2005.</b>          (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005)  <i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτή του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p> <p><b><u>Συζητήθηκε πριν από τη Βουλευτική Περίοδο ΙΑ</u></b></p>	<p><b>Κατάθεση: 24.3.2005.</b>          Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση νομοθεσίας για την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκίνητων οχημάτων.</p>
<p>2.</p>	<p><b>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014.</b>  <i>(Πρόταση νόμου των κ. Κώστα Κώστα και Γιαννάκη Γαβριήλ εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i>          (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><b><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης {Το (α) στα (€80)}</u></b></p>	<p><b>Κατάθεση: 6.3.2014.</b>          Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε-</p> <p>(α) να περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70),          (β) να εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), των είκοσι δύο (€22) ή των τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα· και          (γ) οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα (11) ετών, να καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>

3.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).</p>	<p><b>Κατάθεση 30.6.2017</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για οποιοδήποτε όχημα, να μειωθεί κατά 20%.</p>
4.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.059.114-2018).</p>	<p><b>Κατάθεση 7.12.2018</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστούν ορισμένες διατάξεις του.</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπεται-</p> <p>(α) η τροποποίηση του ορισμού του όρου «σχολή οδηγών» για τη βελτίωση πρακτικών προβλημάτων που παρατηρούνται σε σχέση με τη στέγαση των σχολών οδηγών.</p> <p>(β) η διαγραφή της υποχρέωσης ενός εκπαιδευτή οδηγών να έχει εργαστεί για τρία (3) έτη σε υφιστάμενη σχολή οδηγών προτού ο ίδιος να έχει λειτουργήσει τη δική του σχολή οδηγών.</p> <p>(γ) η διαγραφή της υποχρέωσης του εκπαιδευτή οδηγών να ασκεί ως κύριο επάγγελμα την εκπαίδευση οδηγών.</p> <p>(δ) ο καθορισμός της περιόδου ισχύος της άδειας σχολής οδηγών και της άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε πέντε (5) έτη, για σκοπούς απλοποίησης των διαδικασιών.</p> <p>(ε) ο τερματισμός της εξαίρεσης από την υποχρέωση επιτυχίας στην καθορισμένη εξέταση για εκπαιδευτές οδηγών, την οποία απολαμβάνουν οι υπάλληλοι του</p>

		Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι οποίοι υπηρέτησαν στη θέση Τεχνικού στον Κλάδο Εξέτασης Οδηγών για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα (10) ετών.
5.	<p><b>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους, βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.060.091-2019).</p>	<p><b>Κατάθεση 12.7.2019</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε οι διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά παιδιών ηλικίας κάτω των έξι (6) ετών με οχήματα κατηγορίας M2 και M3 (λεωφορεία) για σκοπούς σχολικών εκδρομών και άλλων οργανωμένων δραστηριοτήτων, να συνάδουν με τα όσα προβλέπονται για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας άνω των έξι (6) ετών στις αντίστοιχες περιπτώσεις.</p>
6.	<p><b>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2021.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.062.166-2021).</p>	<p><b>Κατάθεση 21.10.2021</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης των κατόχων και χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, για διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα από τη διάπραξη αξιόποινων πράξεων, έτσι ώστε, μεταξύ άλλων να εκλείψει το φαινόμενο ανώνυμων τηλεφωνημάτων και μηνυμάτων.</p>
7.	<p><b>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.063.010-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 13.1.2021</b></p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να καθορισθεί ο ελάχιστος αριθμός επιβατών που θα συγκροτεί την ομάδα που θα μεταφέρεται από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια «Ε» έκτακτων (τουριστικών) γραμμών,</p>

		προκειμένου να αρθεί οποιαδήποτε αμφισβήτηση υπάρχει μεταξύ των υπηρεσιών που εκτελούν έκτακτες γραμμές και μεταφορές με ταξί.
8.	<b>Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.063.031-2022).	<b>Κατάθεση 3.2.2022</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, ώστε να καλυφθεί το νομικό κενό που υπάρχει σήμερα ως προς τις ποινικές ευθύνες του εργοδότη, όταν ο εργοδοτούμενός του οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα χωρίς κανονική άδεια οδήγησης. Επίσης, ρυθμίζονται ορισμένες πτυχές της κατοχής μαθητικής άδειας οδήγησης, ώστε να ενισχυθεί η ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου από τους μαθητευόμενους οδηγούς, επιπροσθέτως ρυθμίζεται η χρήση κατάλληλης προστατευτικής ενδυμασίας που πρέπει να φέρει ένας μοτοσικλετιστής για την προστασία της σωματικής του ακεραιότητας.
9.	<b>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b> (Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου). (Αρ. Φακ. 23.02.063.023-2022).	<b>Κατάθεση 24.2.2022</b> Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να μην ασκείται ποινική δίωξη ούτε να επιδίδεται γραπτή ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση, σε περίπτωση καταγραφής παράβασης μη συμμόρφωσης με κανόνες για φώτα τροχαίας ή παραβίασης του ορίου ταχύτητας, όταν ο οδηγός του οχήματος είναι εκπαιδευόμενος και οδηγεί κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του όχημα το οποίο ανήκει σε αδειοδοτημένο εκπαιδευτή οδηγό ή σχολή οδηγών, νοουμένου ότι η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει

		σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.
10.	<p><b>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b> (Πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) Αρ. Φακ. 23.02.063.089-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 12.5.2022</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου με αναστολή, μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου οι οποίες προβλέπουν για την υποχρεωτική πρόσδεση παιδιών, κάτω των έξι ετών, με συστήματα συγκράτησης για παιδιά κατά τη μεταφορά τους με λεωφορείο για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλων οργανωμένων σχολικών δραστηριοτήτων.</p>
11.	<p><b>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.063.151-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 22.9.2022</b></p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, ώστε να επιτευχθεί εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1834 της Επιτροπής της 24ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση των παραρτημάτων II και IV της Οδηγίας 92/29/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις αμιγώς τεχνικές προσαρμογές.</p>
12.	<p><b>Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.063.154-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 22.9.2022</b></p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, ώστε, μεταξύ άλλων:</p> <p>(α) να αρθούν τα εμπόδια που υφίστανται στο βασικό νόμο σχετικά με τα έργα διασυνοριακής διασύνδεσης στον τομέα του ηλεκτρισμού και ιδιαίτερα του έργου κοινού ενδιαφέροντος που είναι σε εξέλιξη και απαιτείται να ολοκληρωθεί σε προκαθορισμένα χρονικά πλαίσια.</p> <p>(β) να ρυθμιστεί η δυνατότητα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ιδιωτικού συστήματος ροηφόρου αγωγού, το οποίο</p>

		σήμερα επιβάλλεται για τεχνικούς λόγους, λόγω της ανέγερσης πολυώροφων κτιρίων, και συνεπώς να παρασχεθεί η δυνατότητα στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου να εγκαθιστά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας σε ενδιάμεσους ορόφους.
13.	<b>Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.002-2023).	<b>Κατάθεση 19.1.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εισαγωγή του θεσμού της Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών Οδηγών και της διά βίου μάθησης των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, η κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών στη βάση των γνώσεων και των εκπαιδευτικών μέσων που διαθέτουν, καθώς και ο εκσυγχρονισμός του τρόπου λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών.
14.	<b>Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.007-2023).	<b>Κατάθεση 19.1.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία Μητρώου Μελετητών και Επιβλεπόντων Μηχανικών, καθώς και Μητρώο Μελετών.
15.	<b>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.030-2023).	<b>Κατάθεση 2.3.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου ώστε ως αναθέτουσα αρχή για σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 181/2011 και ανάθεσης συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών , αντί το

		Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
16.	<b>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.119-2023).	<b>Κατάθεση 21.9.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστεί με τη ρύθμιση μεταξύ άλλων της δυνατότητας δημιουργίας ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής και έκδοσης Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής σε ψηφιακή μορφή.
17.	<b>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> <i>(Πρόταση νόμου του κ. Νίκου Γεωργίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.064.084-2023).	<b>Κατάθεση 28.9.2023</b> Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε να καταστεί αδίκημα η αλλοίωση με οποιοδήποτε τρόπο των σημάτων τροχαίας.
18.	<b>Ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.146-2023).	<b>Κατάθεση 5.10.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου, ώστε να μεταφερθεί στην εσωτερική έννομη τάξη η κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής της 20 <sup>ής</sup> Σεπτεμβρίου 2022 για την τροποποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με στόχο την προσαρμογή τους στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο.
19.	<b>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> <i>(Πρόταση νόμου του Ανδρέα Αποστόλου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας)</i> (Αρ. Φακ. 23.02.064.091-2023).	<b>Κατάθεση 5.10.2023</b> Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να αυξηθεί το εξώδικο πρόστιμο που προβλέπεται για το αδίκημα της στάθμευσης ή/και εγκατάλειψης οχήματος σε χώρους στάθμευσης οχημάτων

		για άτομα με αναπηρίες από μη δικαιούχα άτομα, δυνάμει των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, από €300 σε €500.
20.	<p><b>Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Πρόταση νόμου από τον κ. Χαράλαμπο Θεοπέμπτου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας) (Αρ. Φακ. 23.02.064.092-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 5.10.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμου, ώστε:</p> <p>α. να διαγραφούν από αυτόν οι πρόνοιες που αφορούν την υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους από ποδηλάτη ή από πρόσωπο που μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ποδηλάτου ή από επιβάτη αυτού κατά τη διακίνησή τους με το ποδήλατο και</p> <p>β. η χρήση συσκευής προσωπικής κινητικότητας να επιτρέπεται σε δρόμους στους οποίους βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στα πενήντα (50) χιλιόμετρα ανά ώρα αντί στα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα, όπως ισχύει σήμερα.</p>
21.	<p><b>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2023.</b> (Πρόταση νόμου του κ. Χαράλαμπου Θεοπέμπτου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας) (Αρ. Φακ. 23.02.064.093-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 5.10.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να διαγραφεί το αδίκημα της μη χρήσης προστατευτικού κράνους από ποδηλάτες από τον σχετικό Πίνακα.</p>
22.	<p><b>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2023.</b> (Πρόταση νόμου των κ. Χρίστο Χρίστου, Λίνο Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου) (Αρ. Φακ. 23.02.064.094-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 5.10.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να παρασχεθεί η δυνατότητα καταβολής του ποσού του εξώδικου προστίμου υπό μορφή δόσεων.</p>



23.	<p><b>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b></p> <p>(Πρόταση νόμου των κ. Χρίστο Χρίστου, Λίνο Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου) (Αρ. Φακ. 23.02.064.095-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 5.10.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να προβλεφθεί η τοποθέτηση πίνακα στις συσκευές φωτοεπισήμανσης σε φώτα τροχαίας, στον οποίο θα καταγράφεται ο χρόνος που απομένει για την εμφάνιση του κόκκινου χρώματος.</p>
24.	<p><b>Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2023.</b></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.064.171-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 9.11.2023</b></p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να επιτευχθεί πλήρης συμμόρφωση και εναρμόνιση με την Οδηγία 2005/36/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2005 σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων.</p>
25.	<p><b>Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b></p> <p>(Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων). (Αρ. Φακ. 23.02.064.110-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 9.11.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, ώστε να παραχωρηθεί η εξουσία στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μέσω κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω νόμου, να εκδίδει διατάγματα για τον καθορισμό της ονομασίας, της τοποθεσίας, του ύψους και των συντεταγμένων των δημόσιων αεροδρομίων και των ραδιοβοηθημάτων της Δημοκρατίας.</p>
26.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2023.</b></p> <p>(Πρόταση νόμου των κ. Νίκου Τορναρίτη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας, Φωτεινής</p>	<p><b>Κατάθεση 9.11.2023</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε η παραγραφή των επιβαλλόμενων βαθμών ποινής να συντελείται μετά την</p>

<p>Τσιρίδου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού, Νίκου Γεωργίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, Ανδρέα Πασιουρτίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας, Πανίκου Λεωνίδου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού, Κωστή Ευσταθίου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας, και Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.064.114-2023).</p>	<p>παρέλευση δύο (2) ετών αντί τριών (3), ως ορίζει η ισχύουσα ρύθμιση.</p>
--	---

