

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**  
**ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**

<p>1.</p>	<p><b>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκίνητων Οχημάτων Νόμος του 2005.</b>          (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005)  <i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτή του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p> <p><b><u>Συζητήθηκε πριν από τη Βουλευτική Περίοδο ΙΑ</u></b></p>	<p><b>Κατάθεση: 24.3.2005.</b>          Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση νομοθεσίας για την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκίνητων οχημάτων.</p>
<p>2.</p>	<p><b>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014.</b>  <i>(Πρόταση νόμου των κ. Κώστα Κώστα και Γιαννάκη Γαβριήλ εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i>          (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><b><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης {Το (α) στα (€80)}</u></b></p>	<p><b>Κατάθεση: 6.3.2014.</b>          Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε-</p> <p>(α) να περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70),</p> <p>(β) να εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), των είκοσι δύο (€22) ή των τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα· και</p> <p>(γ) οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα (11) ετών, να καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>

3.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου).</i></p> <p><i>(Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).</i></p>	<p><b>Κατάθεση 30.6.2017</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για οποιοδήποτε όχημα, να μειωθεί κατά 20%.</p>
4.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού).</i></p> <p><i>(Αρ. Φακ. 23.02.059.114-2018).</i></p>	<p><b>Κατάθεση 7.12.2018</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστούν ορισμένες διατάξεις του.</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπεται-</p> <p>(α) η τροποποίηση του ορισμού του όρου «σχολή οδηγών» για τη βελτίωση πρακτικών προβλημάτων που παρατηρούνται σε σχέση με τη στέγαση των σχολών οδηγών.</p> <p>(β) η διαγραφή της υποχρέωσης ενός εκπαιδευτή οδηγών να έχει εργαστεί για τρία (3) έτη σε υφιστάμενη σχολή οδηγών προτού ο ίδιος να έχει λειτουργήσει τη δική του σχολή οδηγών.</p> <p>(γ) η διαγραφή της υποχρέωσης του εκπαιδευτή οδηγών να ασκεί ως κύριο επάγγελμα την εκπαίδευση οδηγών.</p> <p>(δ) ο καθορισμός της περιόδου ισχύος της άδειας σχολής οδηγών και της άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε πέντε (5) έτη, για σκοπούς απλοποίησης των διαδικασιών.</p>

		(ε) ο τερματισμός της εξαίρεσης από την υποχρέωση επιτυχίας στην καθορισμένη εξέταση για εκπαιδευτές οδηγών, την οποία απολαμβάνουν οι υπάλληλοι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι οποίοι υπηρέτησαν στη θέση Τεχνικού στον Κλάδο Εξέτασης Οδηγών για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα (10) ετών.
5.	<p><b>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους, βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.060.091-2019).</p>	<p><b>Κατάθεση 12.7.2019</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε οι διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά παιδιών ηλικίας κάτω των έξι (6) ετών με οχήματα κατηγορίας M2 και M3 (λεωφορεία) για σκοπούς σχολικών εκδρομών και άλλων οργανωμένων δραστηριοτήτων, να συνάδουν με τα όσα προβλέπονται για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας άνω των έξι (6) ετών στις αντίστοιχες περιπτώσεις.</p>
6.	<p><b>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2021.</b></p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.062.166-2021).</p>	<p><b>Κατάθεση 21.10.2021</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης των κατόχων και χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, για διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα από τη διάπραξη αξιόποινων πράξεων, έτσι ώστε, μεταξύ άλλων να εκλείψει το φαινόμενο ανώνυμων τηλεφωνημάτων και μηνυμάτων.</p>
7.	<p><b>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως</b></p>	<p><b>Κατάθεση 4.11.2021</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων</p>

	<p><b>(Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2021.</b>  <i>(Πρόταση νόμου των κ. Ηλία Μυριάνθους και Κωστή Ευσταθίου εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i>          (Αρ. Φακ. 23.02.062.198-2021).</p>	<p>Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να θεσπιστεί διαδικασία για ακινητοποίηση και μεταφορά οχήματος που έχει υποστεί μετατροπές και προκαλεί οχληρία και ηχορύπανση σε χώρο όπου θα διευθετείται η επαναφορά του στην κατάσταση που ευρισκόταν πριν από τη μετατροπή.</p>
8.	<p><b>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b>          (Αρ. Φακ. 23.01.063.010-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 13.1.2021</b>          Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να καθοριστεί ο ελάχιστος αριθμός επιβατών που θα συγκροτεί την ομάδα που θα μεταφέρεται από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια «Ε» έκτακτων (τουριστικών) γραμμών, προκειμένου να αρθεί οποιαδήποτε αμφισβήτηση υπάρχει μεταξύ των υπηρεσιών που εκτελούν έκτακτες γραμμές και μεταφορές με ταξί.</p>
9.	<p><b>Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b>          (Αρ. Φακ. 23.01.063.031-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 3.2.2022</b>          Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, ώστε να καλυφθεί το νομικό κενό που υπάρχει σήμερα ως προς τις ποινικές ευθύνες του εργοδότη, όταν ο εργοδοτούμενός του οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα χωρίς κανονική άδεια οδήγησης. Επίσης, ρυθμίζονται ορισμένες πτυχές της κατοχής μαθητικής άδειας οδήγησης, ώστε να ενισχυθεί η ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου από τους μαθητευόμενους οδηγούς, επιπροσθέτως ρυθμίζεται η χρήση κατάλληλης προστατευτικής ενδυμασίας που πρέπει να φέρει ένας μοτοσικλετιστής για την προστασία της σωματικής του ακεραιότητας.</p>

10.	<p><b>Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b>  <i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου).</i>          (Αρ. Φακ. 23.02.063.023-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 24.2.2022</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να μην ασκείται ποινική δίωξη ούτε να επιδίδεται γραπτή ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση, σε περίπτωση καταγραφής παράβασης μη συμμόρφωσης με κανόνες για φώτα τροχαίας ή παραβίασης του ορίου ταχύτητας, όταν ο οδηγός του οχήματος είναι εκπαιδευόμενος και οδηγεί κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του όχημα το οποίο ανήκει σε αδειοδοτημένο εκπαιδευτή οδηγό ή σχολή οδηγών, νοουμένου ότι η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.</p>
11.	<p><b>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b>  <i>(Πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i>          Αρ. Φακ. 23.02.063.089-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 12.5.2022</b></p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου με αναστολή, μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου οι οποίες προβλέπουν για την υποχρεωτική πρόσδεση παιδιών, κάτω των έξι ετών, με συστήματα συγκράτησης για παιδιά κατά τη μεταφορά τους με λεωφορείο για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλων οργανωμένων σχολικών δραστηριοτήτων.</p>
12.	<p><b>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περιθαλψης στα Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</b>          (Αρ. Φακ. 23.01.063.151-2022).</p>	<p><b>Κατάθεση 22.9.2022</b></p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περιθαλψης στα Πλοία) Νόμου, ώστε να επιτευχθεί εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1834 της Επιτροπής της 24ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση</p>

		των παραρτημάτων II και IV της Οδηγίας 92/29/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις αμιγώς τεχνικές προσαρμογές.
13.	<b>Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022.</b>  (Αρ. Φακ. 23.01.063.154-2022).	<b>Κατάθεση 22.9.2022</b>  Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, ώστε, μεταξύ άλλων:  (α) να αρθούν τα εμπόδια που υφίστανται στο βασικό νόμο σχετικά με τα έργα διασυννοριακής διασύνδεσης στον τομέα του ηλεκτρισμού και ιδιαίτερα του έργου κοινού ενδιαφέροντος που είναι σε εξέλιξη και απαιτείται να ολοκληρωθεί σε προκαθορισμένα χρονικά πλαίσια.  (β) να ρυθμιστεί η δυνατότητα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ιδιωτικού συστήματος ροηφόρου αγωγού, το οποίο σήμερα επιβάλλεται για τεχνικούς λόγους, λόγω της ανέγερσης πολυώροφων κτιρίων, και συνεπώς να παρασχεθεί η δυνατότητα στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου να εγκαθιστά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας σε ενδιάμεσους ορόφους.
14.	<b>Ο περί Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2022.</b>  (Αρ. Φακ. 23.01.063.231-2022).	<b>Κατάθεση 10.11.2022</b>  Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να περιληφθεί η μηχανική περιβάλλοντος στους κλάδους μηχανικής επιστήμης και να αυξηθούν τα μέλη του Γενικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου σε τριάντα πέντε (35) από τριάντα (30) μέλη.
15.	<b>Ο περί Εκπαιδευτών και Σχολών Οδηγών Νόμος του 2023.</b>	<b>Κατάθεση 19.1.2023</b>  Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εισαγωγή του θεσμού της Σχολής Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών

	(Αρ. Φακ. 23.01.064.002-2023).	Οδηγών και της διά βίου μάθησης των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, η κατηγοριοποίηση των εκπαιδευτών και των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών στη βάση των γνώσεων και των εκπαιδευτικών μέσων που διαθέτουν, καθώς και ο εκσυγχρονισμός του τρόπου λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών.
16.	<b>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.005-2023).	<b>Κατάθεση 19.1.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η θέσπιση νόμου-πλαίσιο για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των κανονισμών και αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, ιδιαίτερα εν σχέσει με θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.
17.	<b>Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.007-2023).	<b>Κατάθεση 19.1.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία Μητρώου Μελετητών και Επιβλεπόντων Μηχανικών, καθώς και Μητρώο Μελετών.
18.	<b>Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.025-2023).	<b>Κατάθεση 2.3.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η δημιουργία θεσμικού πλαισίου ώστε να δίδεται η δυνατότητα λήψης μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων τ ο υ θερμοκηπίου και των εκπομπών αερίων ρύπων που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.
19.	<b>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα</b>	<b>Κατάθεση 2.3.2023</b>

	<p><b>(Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.030-2023).</p>	<p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου ώστε ως αναθέτουσα αρχή για σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 181/2011 και ανάθεσης συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, να οριστεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών , αντί το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων</p>
20.	<p><b>Ο περί Εισόδου και Εισαγωγής Πολιτιστικών Αγαθών Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.056-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 27.4.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εφαρμογή στη Δημοκρατία των διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2019/880 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με την είσοδο και την εισαγωγή πολιτιστικών αγαθών» και ειδικότερα ο καθορισμός όρων και διαδικασιών εισαγωγής πολιτιστικών αγαθών στη Δημοκρατία από τρίτες χώρες για σκοπούς διαφύλαξης της πολιτιστικής κληρονομιάς της ανθρωπότητας και αποτροπής του παράνομου εμπορίου πολιτιστικών αγαθών.</p>
21.	<p><b>Ο περί Ειδικού Τέλους επί των Απολαβών των Λιμενεργατών και Σημειωτών (Καταργητικός) Νόμος του 2023.</b> (Αρ. Φακ. 23.01.064.066-2023).</p>	<p><b>Κατάθεση 11.5.2023</b> Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η κατάργηση του περί Ειδικού Τέλους επί των Απολαβών των Λιμενεργατών και Σημειωτών Νόμου, ώστε: (α) να τερματιστεί η καταβολή του ειδικού τέλους, (β) να διευθετηθεί η κατάθεση του χρηματικού ποσού που βρίσκεται σε πίστη του Ταμείου στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας,</p>



		<p>(γ) να οριστεί ότι η αποπληρωμή του δανείου θα γίνει από το Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας και</p> <p>(δ) να προβλεφθούν μεταβατικές διατάξεις για τη ρύθμιση θεμάτων τα οποία χρήζουν ρύθμισης.</p>
--	--	---