

ΑΥΤΕΠΑΓΓΕΛΤΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

| | |
|----|--|
| 1. | <p>Η άμεση και επιτακτική ανάγκη αποκατάστασης των γηπέδων αντισφαίρισης που γειτνιάζουν με το αρχαίο λιμάνι Κιτίου και η πορεία υλοποίησης των έργων για ανάδειξη του αρχαίου λιμανιού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Ανδρέα Πασιουριτίδη) (8.7.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.097-2021)</p> |
| 2. | <p>Η παρέμβαση και η έναρξη εκσκαφών από την Ιερά Μητρόπολη Πάφου στο προαύλιο της εκκλησίας της Αγίας Αικατερίνης στην Κρίτου Τέρα και τα προβλήματα που ενδέχεται να προκύψουν στο αρχαίο μνημείο από την παρέμβαση αυτή. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Χρύσανθου Σαββίδη) (8.7.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.098-2021)</p> |
| 3. | <p>Η πορεία κατασκευής και υλοποίησης του δρόμου Λεμεσού-Σαϊττά. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (8.7.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.099-2021)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 28/9/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 4/9/2023.</p> <p>Η πορεία κατασκευής και υλοποίησης του δρόμου Λεμεσού-Σαϊττά. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Νίκου Σύκα) (8.7.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.099-2021)</p> |
| 4. | <p>Η στασιμότητα που παρατηρείται στην κατασκευή του δρόμου Γιόλου-Πόλεως Χρυσοχούς και οι ενδεχόμενες συνέπειες στην ασφαλή διακίνηση των κατοίκων της περιοχής και του κοινού που χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρύσανθου Σαββίδη και Βαλεντίνου Φακοντή) (8.7.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.100-2021)</p> |
| 5. | <p>Η ανάγκη μετακίνησης του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών από τους χώρους που στεγάζεται σήμερα στη Λάρνακα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρίστου Ορφανίδη) (2.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.376-2021)</p> |
| 6. | <p>Τα αρχαιολογικά ευρήματα στην κοινότητα Ερήμης, τρόποι ανάδειξής τους και η ανάγκη δημιουργίας εκθεσιακών υποδομών στην κοινότητα.</p> |

| | |
|-----|--|
| | <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη και Παύλου Μυλωνά) (9.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.491-2021)</i> |
| 7. | Τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στο λιμάνι Λεμεσού μετά την αποκρατικοποίησή του. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (9.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.492-2021)</i> |
| 8. | Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο της ελεύθερης επαρχίας Αμμοχώστου στην ολότητά του και η άμεση ανάγκη βελτιωτικών έργων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Νίκου Κέττηρου και Γιώργου Κουκουμά) (9.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.493-2021)</i> |
| 9. | Παρακολούθηση και αξιολόγηση της πορείας υλοποίησης του ενιαίου σχεδιασμού ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας μετά την υπογραφή των συμβολαίων και την παραχώρηση του κρατικού λιμένα στον ιδιώτη επενδυτή. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μιχάλη Γιακουμή, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Ανδρέα Πασιοιουρτίδη) (9.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.494-2021)</i> |
| 10. | Η ανάγκη αεροπορικής σύνδεσης της Πάφου με την Αθήνα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Μαρίνου Μουσιούττα, Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Ηλία Μυριάνθους και Χαράλαμπου Πάζαρου) (9.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.495-2021)</i> |
| 11. | Ενημέρωση για το χρονοδιάγραμμα και τις διαδικασίες ανέγερσης του νέου αρχαιολογικού μουσείου στη Λευκωσία. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Δημήτρη Δημητρίου και Χρίστου Ορφανίδη) (16.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.612-2021)</i> |
| 12. | Καθυστέρηση στην αναστολή της επαγγελματικής άδειας ή/και στη λήψη άλλων προβλεπόμενων μέτρων κατά προσώπου/ων, που έχει/ουν καταδικαστεί για αδικήματα σεξουαλικής κακοποίησης παιδιών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρύση Παντελίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Σταύρου Παπαδούρη) (23.9.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.639-2021)</i> |
| 13. | Η έξαρση του φαινομένου κλοπής καταλυτών αυτοκινήτων στην Κύπρο και τρόποι αντιμετώπισής του. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Σταύρου Παπαδούρη) (23.9.2021)</i> |

| | |
|-----|--|
| | (Αρ. Φακ. 23.04.038.640-2021) |
| 14. | <p>Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στα σημεία μικροσυγκρούσεων μηχανοκίνητων οχημάτων λόγω της καθυστέρησης στην άφιξη των ασφαλιστικών εταιρειών και της διαδικασίας που ακολουθείται για την καταγραφή των περιστατικών.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Δημήτρη Δημητρίου) (7.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.780-2021)</p> |
| 15. | <p>Ενημέρωση για το πού βρίσκονται και πώς προχωρούν τα έργα ανάπλασης των λεωφόρων Ελλάδος και Ευαγόρα Παλληκαρίδη στην Πάφο.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρύσανθου Σαββίδη) (7.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.781-2021)</p> |
| 16. | <p>Η ανάγκη αναβάθμισης και κατασκευής βελτιωτικών έργων στον δρόμο Καντού-Ομόδους.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μάριου Καρογιάν, Μαρίνου Μουσιούττα, Αλέκου Τρυφωνίδη και Μιχάλη Γιακουμή) (7.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.801-2021)</p> |
| 17. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται στον δήμο Λευκάρων λόγω της ύπαρξης μεγάλου αριθμού ετοιμόρροπων και επικίνδυνων υποστατικών τα οποία έχουν κηρυχθεί διατηρητέα ή αρχαία μνημεία.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.816-2021)</p> |
| 18. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί αστικών ταξί.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.817-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.302-2016, 23.04.028.073-2011)</p> |
| 19. | <p>Δημιουργία Θεματικού Αρχαιολογικού Μουσείου «Κύπριδα Αφροδίτη» στην Πάφο.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.818-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.306-2016, 23.04.028.425-2011)</p> |
| 20. | <p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στον δρόμο Αεροδρομίου – Τουριστικής Περιοχής Πάφου και προέκτασης μέχρι την Πέγεια.</p> <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.819-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.308-2016, 23.04.028.428-2011)</p> |

| | |
|-----|--|
| 21. | <p>Η ανάγκη τοποθέτησης στεγάστρων για προστασία των ψηφιδωτών του αρχαιολογικού χώρου στην Κάτω Πάφο και οι πιθανές ζημιές που θα υποστούν τα ψηφιδωτά από την καθυστέρηση που παρατηρείται. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Ηλία Μυριάνθους)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.820-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.309-2016, 23.04.028.431-2011)</p> |
| 22. | <p>Ενημέρωση για τη διαδικασία ανάθεσης, σχεδιασμού και εκτέλεσης της μαρίνας της Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Ηλία Μυριάνθους)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.821-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.311-2016, 23.04.028.434-2011)</p> |
| 23. | <p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην κατασκευή του δρόμου Πάφου-Μεσόγης-Τσάδας (λεωφόρος Μεσόγης) και η ανάγκη λήψης προσωρινών μέτρων για αποσυμφόρηση και αποφυγή σοβαρών δυστυχημάτων στην οδό Αριστοτέλη Σάββα (δρόμος προς Γενικό Νοσοκομείο Πάφου) και στη συμβολή της με τη λεωφόρο Μεσόγης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.822-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.312-2016, 23.04.028.435-2011)</p> |
| 24. | <p>Η ανάγκη αναβάθμισης και βελτίωσης του δρόμου από την κοινότητα Αγίου Νικολάου, επαρχία Πάφου, προς την κοινότητα Μανδριών-Πλατρών, επαρχία Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.823-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.313-2016, 23.04.028.436-2011)</p> |
| 25. | <p>Η ανάγκη προώθησης εναλλακτικών μορφών κίνησης των οχημάτων στην Κύπρο (π.χ. υγραεριοκίνηση, τεχνολογία υδρογόνου, ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.824-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.321-2016, 23.04.028.443-2011)</p> |
| 26. | <p>Ενημέρωση για τα θέματα λειτουργίας, στελέχωσης και ασφάλειας των πτήσεων όσον αφορά το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και για τις εκθέσεις και τα πορίσματα εμπειρογνομόνων για το τμήμα αυτό. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.825-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.322-2016, 23.04.028.445-2011)</p> |

| | |
|-----|--|
| 27. | <p>Ενημέρωση για τη λειτουργία του νέου συστήματος φωτοεπισήμανσης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Άριστου Δαμιανού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.826-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.328-2016, 23.04.028.446-2011)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 8/6/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 1/6/2023.</p> <p>Ενημέρωση για τη λειτουργία του νέου συστήματος φωτοεπισήμανσης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Άριστου Δαμιανού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Χρίστου, Λίνου Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.826-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.328-2016, 23.04.028.446-2011)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 14/9/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 4/9/2023.</p> <p>Ενημέρωση για τη λειτουργία του νέου συστήματος φωτοεπισήμανσης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και των κ. Νίκου Σύκα, Άριστου Δαμιανού, Χρίστου Χρίστου, Λίνου Παπαγιάννη και Σωτήρη Ιωάννου)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.826-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.328-2016, 23.04.028.446-2011)</p> |
| 28. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εμπορική ναυτιλία και η ανάγκη περαιτέρω στήριξής της. Οι μελλοντικές προοπτικές της. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.827-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.330-2016, 23.04.028.448-2011)</p> |
| 29. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Εργαστήριο Τεχνικού Ελέγχου των Δημοσίων Έργων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.829-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.336-2016, 23.04.028.454-2011)</p> |
| 30. | <p>Η ανάγκη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων σε παγκύπρια βάση στο κύριο οδικό δίκτυο που περνά μέσα από κατοικημένες περιοχές. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.830-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.337-2016, 23.04.028.455-2011)</p> |
| 31. | <p>Τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με την αποπεράτωση της αποβάθρας</p> |

| | |
|-----|---|
| | <p>στον Πρωταρά όσον αφορά την επιβίβαση και αποβίβαση των τουριστών επί των πλοιαρίων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.831-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.339-2016, 23.04.028.457-2011)</i></p> |
| 32. | <p>Τα πολλαπλά προβλήματα που δημιουργούνται από την υποστελέχωση του Τμήματος Αρχαιοτήτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.832-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.340-2016, 23.04.028.458-2011)</i></p> |
| 33. | <p>Το οδικό δίκτυο της πόλης και επαρχίας Πάφου. -Δρόμος Επισκοπής-Νατάς. -Η πορεία σχεδιασμού και κατασκευής του οδικού δικτύου των δήμων Πόλης Χρυσοχούς, Γεροσκήπου και Πέγειας. -Η ανάγκη κατασκευής λιμενοβραχίονα/κυματοθραύστη στο λιμανάκι της Κάτω Πάφου για την προστασία του χερσαίου χώρου και των σκαφών από τις ζημιές που προκαλούν οι κακοκαιρίες. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Ηλία Μυριάνθους)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.833-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.344-2016, 23.04.028.463-2011)</i></p> |
| 34. | <p>Η ανάγκη αναβάθμισης και ευθυγράμμισης του δρόμου Πόλης Χρυσοχούς - Αργάκας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.834-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.345-2016, 23.04.028.464-2011)</i></p> |
| 35. | <p>Το οδικό δίκτυο της πόλης και επαρχίας Λάρνακας. - Η ανάγκη ενοποίησης του παραλιακού μετώπου Λάρνακας από την περιοχή "Μακένζυ" μέχρι την περιοχή "Srygos Beach" για σκοπούς απρόσκοπτης πρόσβασης. - Η οδική προσπέλαση προς το Γυμνάσιο και το λύκειο Βεργίνας στην Λάρνακα και τα πολλά προβλήματα που δημιουργούνται στους κατοίκους της περιοχής και το κυκλοφοριακό χάος που δημιουργείται κατά την ώρα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.835-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.346-2016, 23.04.028.470-2011)</i></p> |
| 36. | <p>Η δυνατότητα που παρέχεται, μέσα από τους σχετικούς κανονισμούς, στους κατόχους μαθητικής άδειας οδήγησης μοτοσικλετών να την ανανεώνουν επ' άπειρον και οι κίνδυνοι που δημιουργούνται από την πρακτική αυτή.</p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Μαρίνου Μουσιούττα) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.836-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.347-2016, 23.04.028.473-2011)</p> |
| 37. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος του Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών Επαγγελματιών Τουριστικών Σκαφών - Τρόποι αντιμετώπισης και επίλυσής τους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.837-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.348-2016, 23.04.028.474-2011)</p> |
| 38. | <p>Η πορεία υλοποίησης του έργου της ανάπλασης της πλατείας εκκλησιών στην Αθηνού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.838-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.349-2016, 23.04.028.475-2011)</p> |
| 39. | <p>Αξιολόγηση της πορείας εφαρμογής του νέου συστήματος δημόσιων επιβατικών μεταφορών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Μαρίνου Μουσιούττα, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.839-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.351-2016, 23.04.028.477-2011)</p> |
| 40. | <p>Κατασκευή παρακαμπτήριου δρόμου που θα ενώνει την περιοχή Ζακακίου κατά μήκος της παραλίας Lady's Mile με το Ακρωτήρι. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.840-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.354-2016, 23.04.028.682-2011)</p> |
| 41. | <p>Το πρόβλημα των κατολισθήσεων λόγω των κακοτεχνιών στο δρόμο Παναγίας-Στατού και η απειλή καταστροφής για το μοναστήρι της Παναγίας Χρυσορογιάτισσας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Ηλία Μυριάνθους) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.841-2021)</p> |
| 42. | <p>Η ανάγκη επίσπευσης των διαδικασιών της μελέτης και εκτέλεσης των έργων κατασκευής της γ' και δ' φάσης του τουριστικού δρόμου Λάρνακας-Δεκέλειας και ο λόγος καθυστέρησης της έναρξης των εργασιών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021)</p> |

| | |
|-----|--|
| | <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.842-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.358-2016, 23.04.028.686-2011)</i> |
| 43. | Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση της μελέτης και στην έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του δρόμου πρωταρχικής σημασίας (β' φάση) που θα συνδέει τη λεωφόρο Στρατηγού Τιμάγια στη Λάρνακα με τον παρακαμπτήριο δρόμο Αραδίπτου προς Δεκέλεια διά μέσου Λειβαδιών (Λεωφόρος Αλ. Παναγούλη - παράλληλος δρόμος Λάρνακας-Δεκέλειας) <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.843-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.361-2016, 23.04.028.690-2011)</i> |
| 44. | Η ανάγκη δημιουργίας λιμενοβραχιόνων στην επαρχία Λάρνακας για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.844-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.366-2016, 23.04.028.1014-2011)</i> |
| 45. | Οι προθέσεις της κυβέρνησης για κατασκευή δικτύου τραμ που θα καλύπτει τις ανάγκες του πολεοδομικού συγκροτήματος Λευκωσίας και θα συνδέει την πρωτεύουσα με το διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.845-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.368-2016, 23.04.028.1018-2011)</i> |
| 46. | Το σύστημα εκπαίδευσης των οδηγών. Η διαδικασία παραχώρησης αδειών οδήγησης. Ποιος εκπαιδεύει τους εκπαιδευτές; <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Φωτεινής Τσιρίδου, Δημήτρη Δημητρίου, Πρόδρομου Αλαμπρίτη και Μαρίνου Μουσιούττα)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.846-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.369-2016, 23.04.028.1019-2011)</i> |
| 47. | Ενημέρωση για την πορεία κατασκευής των νέων κυβερνητικών γραφείων στη Λάρνακα, περιλαμβανομένου του πυροσβεστικού σταθμού στη Λάρνακα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.847-2021)</i> <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.370-2016, 23.04.028.1020-2011)</i> |
| 48. | Η ανάγκη λήψης μέτρων για κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στις κοινότητες Τρούλλων, Κελλιών, Λειβαδιών και Ορόκλινης για προστασία των κοινοτήτων και της τουριστικής περιοχής Ορόκλινης – Πύλας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.848-2021)</i> |

| | |
|-----|---|
| | <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.373-2016, 23.04.028.1024-2011)</i> |
| 49. | <p>Η ανάγκη επιδιόρθωσης του δρόμου Δεκέλειας-Αγίου Νικολάου, περιοχές που εμπíπτουν στις βρετανικές βάσεις. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.849-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.374-2016, 23.04.029.009-2012)</p> |
| 50. | <p>α. Εκσυγχρονισμός της διαδικασίας έκδοσης αδειών οδήγησης. β. Διαδικασίες έγκρισης και/ή χορήγησης αδειών οδήγησης σε αλλοδαπούς οδηγούς. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.850-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.376-2016, 23.04.029.029-2012)</p> |
| 51. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας και τρόποι αντιμετώπισής τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.851-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.379-2016, 23.04.029.185-2012)</p> |
| 52. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την κυκλοφορία τετράτροχων μοτοσυκλετών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.852-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.385-2016, 23.04.029.336-2012)</p> |
| 53. | <p>Η ανάγκη συνολικής επιδιόρθωσης της υποδομής του αμφιθεάτρου Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ΄ στη Λευκωσία. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.853-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.386-2016, 23.04.029.337-2012)</p> |
| 54. | <p>Η ανάγκη δημιουργίας παραλιών, καθώς και προστασίας και βελτίωσης του Βορειοδυτικού Παραλιακού Μετώπου της Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.854-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.391-2016, 23.04.030.029-2013)</p> |
| 55. | <p>Η κατάργηση των βραδινών δρομολογίων των δημοσίων μεταφορών και οι κοινωνικές επιπτώσεις από την κατάργηση αυτή. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και</i></p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.855-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.395-2016, 23.04.030.123-2013)</p> |
| 56. | <p>Συγχρηματοδοτούμενα Ευρωπαϊκά Προγράμματα, τρόποι καλύτερης αξιοποίησης τους και διεκδίκηση μεγαλύτερης συνεισφοράς από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Έργα Βιώσιμης Ανάπτυξης και Βιώσιμης Κινητικότητας). (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Μαρίνου Μουσιούττα, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.856-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.396-2016, 23.04.030.124-2013)</p> |
| 57. | <p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην επιδιόρθωση του δρόμου Πόλης Χρυσοχούς-Κάθηκα, λόγω καθίζησης του οδοστρώματος. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.857-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.397-2016, 23.04.030.149-2013)</p> |
| 58. | <p>Η ανάγκη επίσπευσης της διαδικασίας προώθησης των έργων για προστασία και συντήρηση του Μεσαιωνικού Κάστρου Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.858-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.399-2016, 23.04.030.212-2013)</p> |
| 59. | <p>Η ανάγκη κατασκευής και λειτουργίας αγκυροβολίου στο λιμάνι της Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.859-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.401-2016, 23.04.030.287-2013)</p> |
| 60. | <p>Η αθέτηση της υπόσχεσης της κυβέρνησης, για δημιουργία παρακαμπτήριου δρόμου από τη Βιοτεχνική περιοχή της κοινότητας Ξυλοτύμπου προς τον αυτοκινητόδρομο και τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη μη υλοποίηση της υπόσχεσης αυτής. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.860-2021) (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.404-2016, 23.04.031.055-2014)</p> |
| 61. | <p>Η ανάγκη λήψης μέτρων για καλύτερο και αποτελεσματικότερο έλεγχο στην αντιμετώπιση και καταστολή της ηχορύπανσης που προκαλούν τροποποιημένες μοτοσυκλέτες και άλλα οχήματα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.861-2021)</p> |

| | |
|-----|---|
| | <i>(Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.411-2016, 23.04.031.195-2014)</i> |
| 62. | <p>Τα προβλήματα που προκύπτουν από την έλλειψη νομοθεσίας για τη χρήση και κυκλοφορία ηλεκτρικών μηχανών (δίκυκλα, τρίκυκλα). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.862-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.413-2016, 23.04.031.301-2014)</p> |
| 63. | <p>Τα προβλήματα που προκύπτουν από βροχοπτώσεις στους δήμους Λάρνακας, Αραδίππου και Λεμεσού και η ανάγκη για άμεση κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.863-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.414-2016, 23.04.032.003-2015)</p> |
| 64. | <p>Η σοβαρή καθυστέρηση που παρατηρείται στην ολοκλήρωση της κατασκευής της γέφυρας στη Βιομηχανική Ζώνη Τρεμιθούσας στην Πάφο. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.864-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.415-2016, 23.04.032.004-2015)</p> |
| 65. | <p>Η αξιοποίηση του χώρου του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.865-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.33.416-2016, 23.04.032.039-2015)</p> |
| 66. | <p>Η ανάγκη ολοκλήρωσης του παρακαμπτήριου δρόμου Αλέξανδρου Παναγούλη στη Λάρνακα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.866-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.417-2016, 23.04.032.040-2015)</p> |
| 67. | <p>Η ανάγκη αναβάθμισης του Επαρχιακού Αρχαιολογικού Μουσείου Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.867-2021)</i> (Προηγούμενοι Αρ. Φακ. 23.04.033.421-2016, 23.04.032.173-2015)</p> |
| 68. | <p>Οι εκδηλώσεις που διεξάγονται στους αρχαιολογικούς χώρους στα κατεχόμενα. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.868-2021)</i></p> |

| | |
|-----|---|
| | (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.945-2016) |
| 69. | Η ανάγκη προώθησης και ψήφισης νομοθεσίας η οποία θα προβλέπει τη δημιουργία Αρχής Μεταφορών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.870-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.1174-2016) |
| 70. | Τα κριτήρια παραχώρησης χρήσης αρχαιολογικών χώρων σε ιδιώτες. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.871-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.1175-2016) |
| 71. | Η ανάγκη δημιουργίας Σχεδίου Απόσυρσης Παλαιών Οχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.872-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.1176-2016) |
| 72. | Η απόφαση της κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση μέρους της αστυνόμευσης στα αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.873-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.033.1179-2016) |
| 73. | Η ανάγκη εγκατάστασης Συστήματος Ενόργανης Τυφλής Προσγείωσης στο αεροδρόμιο Λάρνακας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.874-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.055-2017) |
| 74. | Παραχώρηση οικονομικού οφέλους από τη λειτουργία του Αερολιμένα Λάρνακας στους επηρεαζόμενους Δήμους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.875-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.083-2017) |
| 75. | Ενημέρωση για το εξαγγελθέν έργο της Κυβέρνησης που χρονολογείται από το 2000 και αφορά τη σύνδεση των δρόμων Λευκωσίας-Τροόδους και των αξονικών δρόμων του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Μαρίνου Μουσιούττα) (14.10.2021) |

| | |
|-----|--|
| | <p>(Αρ. Φακ. 23.04.038.876-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.090-2017)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 28/9/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 4/9/2023.</p> <p>Ενημέρωση για το εξαγγελθέν έργο της Κυβέρνησης που χρονολογείται από το 2000 και αφορά τη σύνδεση των δρόμων Λευκωσίας-Τροόδους και των αξονικών δρόμων του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη, Μαρίνου Μουσιούττα και Νίκου Σύκα) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.876-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.090-2017)</p> |
| 76. | <p>Ενημέρωση αναφορικά με πιθανή απάτη στην εισαγωγή και εγγραφή μεταχειρισμένων οχημάτων με παραποιημένα στοιχεία, που αφορούν την πραγματική ημερομηνία κατασκευής των. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.877-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.091-2017)</p> |
| 77. | <p>Η ανάγκη λήψης των απαραίτητων μέτρων για προστασία των αρχαιολογικών ευρημάτων στην περιοχή Μεταλλείου Στρογγυλού στον Μαθιάτη, κατά την αξιοποίηση των χρυσοφόρων αποθεμάτων στο παλαιό μεταλλείο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.878-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.130-2017)</p> |
| 78. | <p>Η κατάσταση που επικρατεί στους αρχαιολογικούς χώρους της Κύπρου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.879-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.138-2017)</p> |
| 79. | <p>Οι πιθανοί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια από την είσοδο ζώων στους αυτοκινητόδρομους και την παραμονή πτωμάτων ζώων επί του οδοστρώματος. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.880-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.034.359-2017)</p> |
| 80. | <p>Η ανάγκη δημιουργίας και τήρησης μητρώου για καταγραφή σε αυτό οχημάτων που εμπλέκονται σε σοβαρές οδικές συγκρούσεις και έχουν επηρεαστεί τα κύρια κατασκευαστικά τους στοιχεία ασφάλειας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>(14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.881-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.035.019-2018)</p> |
| 81. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από τη συντήρηση του ναού του Αγίου Συνέσιου στο Ριζοκάρπασο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.882-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.035.145-2018)</p> |
| 82. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται από την ανεπαρκή εξυπηρέτηση από τις ταχυδρομικές υπηρεσίες του Κράτους των κατοίκων της Κοινότητας Έμπας στην επαρχία Πάφου και ποιες οι προθέσεις του Κράτους όσον αφορά την ένταξη της Κοινότητας Έμπας στην αστική περιοχή Πάφου για θέματα ταχυδρομείου, όπως συμβαίνει και με άλλες κοινότητες (π.χ. Χλώρακας κ.λπ.). (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.883-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.067-2019)</p> |
| 83. | <p>Η ανάγκη λήψης μέτρων για πρόληψη, αντιμετώπιση και μείωση των οδικών ατυχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.884-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.106-2019)</p> |
| 84. | <p>Η ανάγκη επέκτασης των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Πάφου, ώστε να εξυπηρετεί επαρκώς την ολοένα αυξανόμενη διακίνηση επιβατών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.885-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.159-2019)</p> |
| 85. | <p>Η ανάγκη αναθεώρησης του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τα δικαιώματα και την πρόσβαση των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στις θαλάσσιες μεταφορές. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.886-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.162-2019)</p> |
| 86. | <p>Η ανάγκη επιπρόσθετων ολόχρονων πτήσεων από και προς το Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.887-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.163-2019)</p> |

| | |
|-----|---|
| 87. | <p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην κατασκευή και λειτουργία εμπορευματικού σταθμού (Cargo Village) στο αεροδρόμιο Λάρνακας. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.888-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.036.164-2019)</p> |
| 88. | <p>Ενημέρωση για τον επανασχεδιασμό και την εκπόνηση νέας μελέτης για την κατασκευή κυματοθραυστών στον κόλπο Πόλεως Χρυσοχούς από την Πόλη Χρυσοχούς μέχρι τον Πωμό. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.889-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.018-2020)</p> |
| 89. | <p>Η ανάγκη για διαπλάτυνση και αναβάθμιση του δρόμου Ερήμης-Πλατρών και ποιες ενέργειες προγραμματίζει το αρμόδιο υπουργείο. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.890-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.019-2020)</p> |
| 90. | <p>Η πρόθεση της Αρχιεπισκοπής να αποσπάσει μέρος της οικίας του Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου από την ευθύνη του Τμήματος Αρχαιοτήτων και οι πιθανές ευρύτερες επιπτώσεις από τέτοιες πράξεις στην κρατική πολιτική για τη διαχείριση των αρχαίων μνημείων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.891-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.036-2020)</p> |
| 91. | <p>Η εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Χάρτη Δικαιωμάτων του Πεζού και η ανάγκη εκπόνησης και εφαρμογής ενός στρατηγικού σχεδίου για την ασφάλεια των πεζών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Χαράλαμπου Θεοπέμπτου)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.892-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.072-2020)</p> |
| 92. | <p>Βελτίωση του δρόμου που ενώνει το αεροδρόμιο Πάφου με τον υπεραστικό δρόμο Πάφου-Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(14.10.2021)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.038.893-2021)</i> (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.090-2020)</p> |
| 93. | <p>Οι κίνδυνοι στην ασφάλεια πτήσεων στο FIR Λευκωσίας ως αποτέλεσμα των</p> |

| | |
|-----|--|
| | <p>τουρκικών παρανομιών και των ενεργειών του ψευδοκράτους και η ανάγκη η Κυπριακή Δημοκρατία να έχει μια εμπειριστατωμένη στρατηγική για αντιμετώπισή τους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.894-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.181-2020)</p> |
| 94. | <p>Η ανάγκη κατασκευής παρακαμπτήριου δρόμου που να συνδέει την κοινότητα Λιμνατίου με τις κοινότητες Μοναγρίου, Δωρού και Λάνειας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.895-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.197-2020)</p> |
| 95. | <p>Έργα που προγραμματίζονται για την αντιμετώπιση του προβλήματος στη συμβολή της λεωφόρου Μακαρίου με την οδό Μάρκου Δράκου και την οδό Ζήνας Κάνθερ στα όρια των κοινοτήτων Χλώρακας και Έμπας της επαρχίας Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.896-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.228-2020)</p> |
| 96. | <p>Η ανάγκη δημιουργίας κυκλικού κόμβου στη συμβολή του παλαιού δρόμου Λεμεσού-Πάφου με τον δρόμο που συνδέει την κοινότητα Ερήμης με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.897-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.229-2020)</p> |
| 97. | <p>Τα προβλήματα που προκύπτουν από τη μεταφορά του Τμήματος Αρχαιοτήτων στο υπό συζήτηση Υφυπουργείο Πολιτισμού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Μαρίνου Μουσιούττα) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.898-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.235-2020)</p> |
| 98. | <p>Η ανάγκη δημιουργίας κυματοθραυστών στην τοποθεσία «Πότιμα», παραλία στην κοινότητα Κισσόνεργας της επαρχίας Πάφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.899-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.037.236-2020)</p> |
| 99. | <p>Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση των εργασιών του Αρχαιολογικού Μουσείου Λάρνακας και η επαναλειτουργία του για το κοινό.</p> |

| | |
|------|---|
| | <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.900-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.038.026-2021)</p> |
| 100. | <p>Η ανάγκη ελέγχου που προκύπτει αναφορικά με τη χρήση των συστημάτων ταχογράφων και κοφτών ταχύτητας σε λεωφορεία και φορτηγά στους αυτοκινητόδρομους, καθώς και των συνεργείων που τοποθετούν την πινακίδα βαθμονόμησης του ταχογράφου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χρύσανθου Σαββίδη και Μαρίνου Μουσιούττα) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.901-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.038.027-2021)</p> |
| 101. | <p>Το ενδεχόμενο κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης από παρόχους συνδρομητικών τηλεοπτικών υπηρεσιών εις βάρος των καταναλωτών και ο εποπτικός έλεγχος που ασκείται από το Γραφείο του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ). (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη) (14.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.902-2021) (Προηγούμενος Αρ. Φακ. 23.04.038.028-2021)</p> |
| 102. | <p>Παρουσίαση και επεξήγηση του σχεδίου κινήτρων για αγορά ηλεκτρικού οχήματος. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μιχάλη Γιακουμή και Μαρίνου Μουσιούττα) (21.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.1076-2021)</p> |
| 103. | <p>Η πιθανή ανάγκη για πιστοποιημένη κατάρτιση δεξιοτήτων από μηχανικούς και ηλεκτρολόγους οχημάτων για νέες τεχνολογίας μηχανοκίνητα και ηλεκτροκίνητα οχήματα. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Σταύρου Παπαδούρη και Βαλεντίνου Φακοντή) (25.11.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.1132-2021)</p> |
| 104. | <p>Η ανάγκη διαπλάτυνσης του δρόμου Κυπερούντας-Δυμών-Ποταμίτισσας-Κάτω Μύλου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Αντρέα Καυκαλιά και Μαρίνας Νικολάου) (27.1.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.021-2022)</p> |
| 105. | <p>Η ανάγκη ανακατασκευής του δρόμου Λεμεσού-Αγρού. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή, Αντρέα Καυκαλιά και Μαρίνας Νικολάου) (27.1.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.022-2022)</p> |

| | |
|------|---|
| 106. | <p>Οι κίνδυνοι που προκύπτουν για την ασφάλεια των οδηγών μοτοσικλέτας από τα ολισθηρά οδοστρώματα, τα κιγκλιδώματα και άλλες επικίνδυνες υποδομές που βρίσκονται στους δρόμους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Σταύρου Παπαδούρη)</i> <i>(27.1.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.023-2022)</i></p> |
| 107. | <p>Τα προβλήματα και οι αντιδράσεις σε σχέση με το τελευταίο τμήμα του έργου στον Κάππαρη Παραλιμνίου και οι πιθανές λύσεις που μπορούν να εξευρεθούν, ώστε να μην επηρεαστεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Λίνου Παπαγιάννη, Κυριάκου Χατζηγιάννη, Χρίστου Σενέκη και Γιαννάκη Γαβριήλ)</i> <i>(27.1.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.024-2022)</i></p> |
| 108. | <p>Η ανάγκη επέκτασης των λωρίδων κυκλοφορίας στον υπεραστικό δρόμο Λεμεσού-Λευκωσίας καθ' όλη τη διαδρομή από τέσσερις που είναι σήμερα σε έξι με την πρόσθεση μίας λωρίδας ανά κατεύθυνση. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Ανδρέα Θεμιστοκλέους)</i> <i>(3.2.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.032-2022)</i></p> |
| 109. | <p>Η πιθανή ύπαρξη κυκλώματος εισαγωγής και πώλησης χτυπημένων αυτοκινήτων στην Κύπρο και τρόποι πάταξης αυτού του φαινομένου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> <i>(24.2.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.055-2022)</i></p> |
| 110. | <p>Τα προβλήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή της νομοθεσίας για υποχρεωτική εγκατάσταση και χρήση παιδικών καθισμάτων στα λεωφορεία που εκτελούν σχολικές εκδρομές. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα)</i> <i>(31.3.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.078-2022)</i></p> |
| 111. | <p>Η ανεξέλεγκτη παράνομη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων σε πεζοδρόμια και τρόποι επίλυσης. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Δημήτρη Δημητρίου και Πρόδρομου Αλαμπρίτη)</i> <i>(7.4.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.095-2022)</i></p> |
| 112. | <p>Το κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρουσιάζεται στην φωτοελεγχόμενη συμβολή του δρόμου Δρομολαξιάς-Μενεού με το δρόμο προς το αεροδρόμιο Λάρνακας και τρόποι αντιμετώπισης και επίλυσής του. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα, Βαλεντίνου Φακοντή, Ανδρέας Πασιουριτίδη, Νίκου Κέττηρου, Χρίστου Ορφανίδη και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> <i>(19.5.2022)</i> <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.126-2022)</i></p> |
| 113. | <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα κέντρα επιθεώρησης μηχανοκίνητων οχημάτων (ΜΟΤ) και τρόποι επίλυσής τους.</p> |

| | |
|------|---|
| | <p>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Ηλία Μυριάνθους, Βαλεντίνου Φακοντή και Χρύσανθου Σαββίδη) (19.5.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.127-2022)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 12/10/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 5/10/2023.</p> <p>Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα κέντρα επιθεώρησης μηχανοκινήτων οχημάτων (ΜΟΤ) και τρόποι επίλυσής τους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (19.5.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.127-2022)</p> |
| 114. | <p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην υλοποίηση του έργου κατασκευής κυματοθραυστών στις νοτιοδυτικές ακτές των δήμων Πάφου και Γεροσκήπου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρύσανθου Σαββίδη, Χρίστου Ορφανίδη, Βαλεντίνου Φακοντή και Ηλία Μυριάνθους) (9.6.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.147-2022)</p> |
| 115. | <p>Η κατάσταση που επικρατεί στους δρόμους των μεγάλων πόλεων, το κυκλοφοριακό κομφούζιο και οι τρόποι επίλυσης των προβλημάτων που προκύπτουν. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Μαρίνου Μουσιούττα, Παύλου Μυλωνά, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Σταύρου Παπαδούρη) (16.6.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.150-2022)</p> |
| 116. | <p>Οι επιπτώσεις στις επιχειρήσεις ενοικιάσεως οχημάτων από τις διατάξεις της νομοθεσίας αναφορικά, πρώτον, με τον ελάχιστο στόλο οχημάτων και, δεύτερον, με το μέγιστο όριο ηλικίας των οχημάτων αυτών ως προϋποθέσεις για την παροχή των υπηρεσιών τους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Ηλία Μυριάνθους) (23.6.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.155-2022)</p> |
| 117. | <p>Η ανάγκη αξιολόγησης της καταλληλότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς και της ασφαλούς μετακίνησης των επιβαίνοντων σε αυτά μετά το περιστατικό σοβαρής μηχανικής βλάβης σε υπεραστικό λεωφορείο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (30.6.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.165-2022)</p> <p>Αλλαγή στον τίτλο έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 11/5/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 11/5/2023.</p> <p>Η ασφάλεια του σχολικού λεωφορείου ως μέσου μεταφοράς. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) (30.6.2022)</p> |

| | |
|------|---|
| | (Αρ. Φακ. 23.04.039.165-2022) |
| 118. | Η ανάγκη εξέτασης του ενδεχομένου εισαγωγής μεταχειρισμένων εμπορικών οχημάτων από τρίτες χώρες. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα και Βαλεντίνου Φακοντή) (7.7.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.173-2022) |
| 119. | Η αλόγιστη και ανεξέλεγκτη κατασκευή κυρτωμάτων σε δημόσιους δρόμους και τα προβλήματα που προκύπτουν στην ανθρώπινη υγεία. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρίστου Ορφανίδη) (7.7.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.174-2022) |
| 120. | Η λειτουργία του Συμβουλίου Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων, καθώς και οι έλεγχοι που ασκεί. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Βαλεντίνου Φακοντή και Ανδρέα Πασιουριτίδη) (8.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.199-2022) |
| 121. | Το ενδεχόμενο επιδότησης συστήματος συγκράτησης σε οχήματα για παιδιά σε οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα ή/και πέραν του ενός τέκνου. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα, Βαλεντίνου Φακοντή και Νίκου Κέττηρου) (15.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.201-2022) |
| 122. | Τα προβλήματα που υπάρχουν στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο στην περιοχή ορεινών κοινοτήτων της περιοχής Τροόδους. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (15.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.202-2022) |
| 123. | Ανασκόπηση της λειτουργίας της πρώτης ακτοπλοϊκής σύνδεσης Λεμεσού-Πειραιά και τρόποι επίλυσης των προβλημάτων που προέκυψαν κατά τη λειτουργία των δρομολογίων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (15.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.204-2022) |
| 124. | Η μονοδρόμηση της λεωφόρου Μακαρίου στη Λευκωσία. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χάρη Γεωργιάδη και Φωτεινής Τσιρίδου) (22.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.210-2022) |
| 125. | Εξέταση της πορείας εφαρμογής του νόμου που αφορά τις συσκευές προσωπικής κινητικότητας. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα και Βαλεντίνου Φακοντή) (29.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.215-2022) |

| | |
|------|--|
| 126. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται κατά τη διαδικασία εξόφλησης των εξώδικων προστίμων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Γιαννάκη Γαβριήλ, Κώστα Κώστα και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> (29.9.2022) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.216-2022)</i></p> |
| 127. | <p>Τα λειτουργικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιτηρητές κατασκευαστικών έργων του Τμήματος Δημοσίων Έργων Πάφου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρυσάνθου Σαββίδη)</i> (6.10.2022) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.224-2022)</i></p> |
| 128. | <p>Τα προβλήματα και η αναστάτωση που προκαλείται στους επιβάτες αεροπορικών μεταφορών από τις ακυρώσεις ή καθυστερήσεις πτήσεων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Πανίκου Λεωνίδου)</i> (27.10.2022) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.247-2022)</i></p> |
| 129. | <p>Η ενδεχόμενη καθιέρωση ωραρίου διακίνησης μεγάλων οχημάτων/φορτηγών, όπως νταλίκες, βαρέλες και οχήματα με αντλίες μπετόν, στους αυτοκινητόδρομους και η παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων αυτών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα)</i> (24.11.2022) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.259-2022)</i></p> |
| 130. | <p>Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην ολοκλήρωση της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης από το Τμήμα Δημοσίων Έργων αναφορικά με την ανέγερση νέου κτιρίου του Γενικού Χημείου του Κράτους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Σταύρου Παπαδούρη)</i> (17.11.2022) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.039.263-2022)</i></p> |
| 131. | <p>Η πρόοδος των κατασκευαστικών έργων της Α΄ φάσης του δρόμου Πάφου-Πόλεως Χρυσοχούς και οι διαδικασίες για την προσφοροδότηση της Β΄ φάσης του δρόμου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (23.3.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.029-2023)</i></p> |
| 132. | <p>Η επόπτευση από τις αρμόδιες αρχές της νόμιμης λειτουργίας και των μέτρων ασφάλειας που λαμβάνονται από επιχειρήσεις ακτοπλοϊκών σκαφών και σκαφών αναψυχής. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Νίκου Γεωργίου)</i> (23.3.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.030-2023)</i></p> |
| 133. | <p>Βανδαλισμοί σε δημόσιες πινακίδες στους δημόσιους δρόμους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρίστου Ορφανίδη)</i> (30.3.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.039-2023)</i></p> |

| | |
|------|--|
| 134. | <p>Η ζημιά που υπέστη ο εξοπλισμός ηλεκτρονικών συστημάτων του δημοσίου και η δυσκολία στην επικοινωνία των πολιτών με τον κρατικό μηχανισμό. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Σταύρου Παπαδούρη)</i> (27.4.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.056-2023)</i></p> |
| 135. | <p>Η αύξηση της κλοπής ιδιωτικών οχημάτων και η πιθανή προώθηση περαιτέρω νομοθετικών ρυθμίσεων για τον εντοπισμό τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Σταύρου Παπαδούρη)</i> (27.4.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.057-2023)</i></p> |
| 136. | <p>Το ζήτημα της ασφάλειας των αεροδρομίων και η ανάγκη λήψης περαιτέρω μέτρων για τη διασφάλισή τους. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (27.4.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.058-2023)</i></p> |
| 137. | <p>Η διαδικασία επίταξης και απαλλοτρίωσης ακίνητης ιδιοκτησίας για σκοπούς δημιουργίας αποθεσιοθαλάμων πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής τα οποία προκύπτουν από την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς, Τμήμα 1 - Φάση (Α), και τυχόν προβλήματα που προκύπτουν. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Βαλεντίνου Φακοντή, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ, Χρύσανθου Σαββίδη και Ηλία Μυριάνθους)</i> (11.5.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.075-2023)</i></p> |
| 138. | <p>Διαδικασία εγγραφής στο Μητρώο Μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ). <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της κ. Αλεξάνδρας Ατταλίδου)</i> (8.6.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.103-2023)</i></p> |
| 139. | <p>Η ανάγκη εγκατάστασης συστημάτων ασφαλούς διέλευσης για άτομα με αναπηρίες στις διαβάσεις πεζών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Βαλεντίνου Φακοντή, Κώστα Κώστα και Γιαννάκη Γαβριήλ)</i> (8.6.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.104-2023)</i></p> |
| 140. | <p>Τρόποι αντιμετώπισης των προβλημάτων που δημιουργούνται εξαιτίας της στάθμευσης οχημάτων στον χώρο αναχωρήσεων και αφίξεων στα αεροδρόμια της Κύπρου. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρίστου Ορφανίδη)</i> (8.6.2023) <i>(Αρ. Φακ. 23.04.040.105-2023)</i></p> |
| 141. | <p>Η ανάγκη σύνδεσης των κοινοτήτων Ψεματισμένου και Μαρωνίου με τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Ζαχαρία Κουλία και Χρίστου Ορφανίδη)</i> (15.6.2023)</p> |

| | |
|------|--|
| | (Αρ. Φακ. 23.04.040.118-2023) |
| 142. | <p>Η αποκλειστική χρήση του ελληνικού αλφαβήτου στο σύστημα αριθμού εγγραφής των πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Χρίστου Ορφανίδη) (22.6.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.129-2023)</p> |
| 143. | <p>Ενημέρωση για την πρόοδο του δρόμου Ακρούντας-Διερώνας-Αρακαπά και τα προβλήματα που προκύπτουν από την καθυστέρηση υλοποίησής του. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Πανίκου Λεωνίδου, Κώστα Κώστα και Σταύρου Παπαδούρη) (7.9.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.161-2023)</p> <p>Αλλαγή στους εισηγητές έπειτα από απόφαση της επιτροπής στη συνεδρία της ημερ. 14/9/2023. Βλέπε επιστολή ημερ. 14/9/2023.</p> <p>Ενημέρωση για την πρόοδο του δρόμου Ακρούντας-Διερώνας-Αρακαπά και τα προβλήματα που προκύπτουν από την καθυστέρηση υλοποίησής του. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Πανίκου Λεωνίδου, Κώστα Κώστα, Σταύρου Παπαδούρη, Φωτεινής Τσιρίδου και Νίκου Σύκα) (7.9.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.161-2023)</p> |
| 144. | <p>Τα οδικά έργα που πραγματοποιούνται στην περιοχή Τσερίου-Λακατάμιας-Στροβόλου, οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται και η ταλαιπωρία των πολιτών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Βαλεντίνου Φακοντή, Γιαννάκη Γαβριήλ και Κώστα Κώστα) (12.10.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.210-2023)</p> |
| 145. | <p>Η επικινδυνότητα που εμπεριέχει η χρήση αερόσακων αυτοκινήτων συγκεκριμένης μάρκας, που επιφέρει μέχρι και θάνατο του οδηγού και των επιβατών, και τα μέτρα που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και της κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου) (12.10.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.211-2023)</p> |
| 146. | <p>Τα περιστατικά βανδαλισμών των σχολικών λεωφορείων από μαθητές κατά τη διάρκεια διαδρομών των λεωφορείων και πιθανά μέτρα για αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (12.10.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.212-2023)</p> |
| 147. | <p>Τα προβλήματα που δημιουργούνται στους οδηγούς, όταν στον δρόμο υπάρχουν ξένα αντικείμενα, όπως για παράδειγμα σπασμένα λάστιχα φορτηγών, νεκρά ζώα και οικοδομικά υλικά, και τα μέτρα ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών που προτείνει το υπουργείο. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Μαρίνου Μουσιούττα) (26.10.2023)</p> |

| | |
|------|---|
| | (Αρ. Φακ. 23.04.040.217-2023) |
| 148. | <p>Η ανάγκη ρύθμισης του νομοθετικού πλαισίου σε σχέση με την ασφαλή μεταφορά οικοδομικών και άλλων υλικών από φορτηγά μέσω του οδικού δικτύου προς αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ και Βαλεντίνου Φακοντή)</i> (2.11.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.229-2023)</p> |
| 149. | <p>Τα τέλη τεχνικού ελέγχου οχημάτων. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χρίστου Ορφανίδη, Χαράλαμπου Πάζαρου και Χρύσανθου Σαββίδη)</i> (9.11.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.232-2023)</p> |
| 150. | <p>Τα προβλήματα που αφορούν στους ταχυδρομικούς διανομείς. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</i> (9.11.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.234-2023)</p> |
| 151. | <p>Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην εύρυθμη λειτουργία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. <i>(Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του κ. Χαράλαμπου Πάζαρου)</i> (9.11.2023) (Αρ. Φακ. 23.04.040.235-2023)</p> |

15.11.2023