

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ



10 Νοεμβρίου 2022

Αρ. 448/2022

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων συνήλθε σε συνεδρία της σήμερα, Πέμπτη, 10 Νοεμβρίου 2022, και συζήτησε τα ακόλουθα θέματα:

1. Η μονοδρόμηση της λεωφόρου Μακαρίου στη Λευκωσία

(Αρ. Φακ. 23.04.039.210-2022)

Η επιτροπή άρχισε, παρουσία εκπροσώπων των αρμόδιων αρχών και επηρεαζόμενων επιχειρήσεων, την αυτεπάγγελτη εξέταση του πιο πάνω θέματος.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις συνέπειες που επέφερε η μονοδρόμηση του νότιου τμήματος της Λεωφόρου Μακαρίου στη Λευκωσία, ήτοι του τμήματος της λεωφόρου το οποίο αρχίζει έξω από το ξενοδοχείο Landmark και τελειώνει στη συμβολή της Λεωφόρου Μακαρίου με τις Λεωφόρους Γρίβα Διγενή και Διγενή Ακρίτα.

Οι εκπρόσωποι των επηρεαζόμενων επιχειρήσεων αναφέρθηκαν, μεταξύ άλλων, στις οικονομικές επιπτώσεις της εν λόγω οδικής ρύθμισης στις επιχειρήσεις τους, στην αύξηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στις παράλληλες ή παρόδιες οδικές αρτηρίες, τόσο κεντρικές όσο και οικιστικές, και στη συνακόλουθη μείωση της οδικής ασφάλειας και αύξηση της ηχορύπανσης στις περιοχές αυτές, καθώς και στην αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων επί του σχετικού τμήματος της Λεωφόρου Μακαρίου.

Οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του Δήμου Λευκωσίας ανέφεραν ότι η μονοδρόμηση της Λεωφόρου Μακαρίου έγινε στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λευκωσίας, με την ολοκλήρωση του οποίου αναμένεται να επιλυθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι κάτοικοι και επιχειρηματίες στις περιοχές. Το εν λόγω Σχέδιο, όπως οι ίδιοι ενημέρωσαν την επιτροπή, αποτελεί δέσμευση της Δημοκρατίας έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ως εκ τούτου οποιαδήποτε τροποποίησή του καθίσταται ιδιαίτερα δύσκολη.

Η επιτροπή αποφάσισε όπως συνεχίσει τη συζήτησή του σε μεταγενέστερη συνεδρία της, ώστε να δοθεί χρόνος στο αρμόδιο υπουργείο να εξετάσει το ενδεχόμενο ενδιάμεσων λύσεων μέχρι την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λευκωσίας στην ολότητά του.

2. Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ.3) Νόμος του 2021.

(Αρ. Φακ. 23.02.062.198-2021)

Η επιτροπή άρχισε και ολοκλήρωσε την κατ' άρθρο συζήτηση της πιο πάνω πρότασης νόμου η οποία κατατέθηκε έπειτα από εισήγηση των κ. Ηλία Μυριάνθους και Κωστή Ευσταθίου εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ σκοπός της οποίας είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε στις περιπτώσεις κατά τις οποίες όχημα υπόκειται σε μετατροπές, με αποτέλεσμα να προκαλεί ηχορύπανση, ο ιδιοκτήτης να υπέχει υποχρέωση να το επαναφέρει στην προτέρα του κατάσταση.

Η συζήτηση θα συνεχιστεί με το στάδιο της τοποθέτησης και λήψης τελικής απόφασης σε μεταγενέστερη συνεδρία της.

3. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.4) Κανονισμοί του 2022

(Αρ. Φακ. 23.03.059.089-2022)

Η επιτροπή άρχισε και ολοκλήρωσε την κατ' άρθρον συζήτηση για τους πιο πάνω κανονισμούς, σκοπός των οποίων είναι η εναρμόνιση με την «Κατ' εξουσιοδότηση

Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου» και την «Κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας». Η συζήτηση θα συνεχιστεί με το στάδιο της τοποθέτησης και λήψης τελικής απόφασης σε μεταγενέστερη συνεδρία της.

- 4. Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στα σημεία μικροσυγκρούσεων μηχανοκίνητων οχημάτων λόγω της καθυστέρησης στην άφιξη των ασφαλιστικών εταιρειών και της διαδικασίας που ακολουθείται για την καταγραφή των περιστατικών.**

(Αρ. Φακ. 23.04.038.780-2022)

Η επιτροπή ανέβαλε τη συζήτηση του πιο πάνω εγγραφέντος με τη διαδικασία του αυτεπαγγέλτου θέματος για μεταγενέστερη συνεδρία της.

- 5. Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ.3) Νόμος του 2022.**

(Αρ. Φακ. 23.01.063.155-2022)

Η επιτροπή ανέβαλε, για την επόμενη συνεδρία της, την τοποθέτησή της για το πιο πάνω νομοσχέδιο, σκοπός του οποίου είναι η επιβολή σε επιχειρήσεις ή/και άλλους φορείς και πρόσωπα τα οποία εμπορεύονται οχήματα ή αλκοόλ, της υποχρέωσης να προωθούν κατάλληλα επικοινωνιακά μηνύματα για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

- 6. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2022**

(Αρ. Φακ. 23.01.063.067-2022)

7. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2022.

(Αρ. Φακ. 23.03.059.129-2022)

Η συζήτηση για το πιο πάνω νομοσχέδιο, σκοπός του οποίου είναι η παροχή της δυνατότητας εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος της χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα και ο καθορισμός του ύψους το σχετικού προστίμου και για τους πιο πάνω κανονισμούς, σκοπός των οποίων είναι η παροχή της κατ' εξαίρεση δυνατότητας χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα κατά τη μετακίνησή τους εντός δύσβατων περιοχών και εργοταξίων, αντίστοιχα, συνεχίστηκε με το στάδιο της διαβούλευσης επί τροπολογιών βουλευτών που θα υποβάλλονταν στην ολομέλεια του σώματος προς ψήφιση. Σημειώνεται ότι δεν υποβλήθηκαν οποιεσδήποτε τροπολογίες για τον σκοπό αυτό.

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Email: parliamentary-committees@parliament.cy

Επαφές

Σώτια Ζένιου, Γραφείο Προέδρου Βουλής

Email: ekprosopos-tyrou@parliament.cy



22 407464, 22 407448



press.parliament@parliament.cy

Απαγορεύεται ρητά η, εν όλω ή εν μέρει, εξ ολοκλήρου ή περιληπτικά, αναπαραγωγή, αναδημοσίευση, αντιγραφή, έκθεση, αποθήκευση, πώληση, μετάδοση, διανομή του πρωτότυπου ή αντιτύπων του παρόντος δελτίου τύπου, όπως και η έκδοση, εκτέλεση, μεταφόρτωση (download), μετάφραση, τροποποίηση, διασκευή ή η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσαρμογή ή παρουσίαση, δημοσίως ή ιδιωτικά, του περιεχομένου της παρούσας ιστοσελίδας, χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συναίνεση της δικαιούχου της ιστοσελίδας www.parliament.cy.