

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ.3) ΤΟΥ  
2019

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) <sup>(Αρ.2)</sup> Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ.3) του 2019 (που στο 58 του 1976 εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι 2020.
86 του 1972	
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44 (I) του 1992	
5 (I) του 1993	
28 (I) του 1993	
49 (I) του 1994	
5 (I) του 1996	
45 (I) του 1996	
95 (I) του 1996	
56 (I) του 1998	
1 (I) του 1999	
18 (I) του 1999	
66 (I) του 1999	
117 (I) του 1999	

56(I) του 2000  
61 (I) του 2000  
80 (I) του 2000  
81 (I) του 2000  
110 (I) του 2000  
38 (I) του 2001  
98 (I) του 2001  
20 (I) του 2002  
237 (I) του 2002  
146 (I) του 2003  
174 (I) του 2003  
243 (I) του 2004  
255 (I) του 2004  
270 (I) του 2004  
153 (I) του 2005  
6 (I) του 2006  
71 (I) του 2006  
145 (I) του 2006  
107 (I) του 2007  
5 (I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014

143(Ι) του 2014  
172(Ι) του 2014  
189(Ι) του 2014  
10(Ι) του 2015  
24(Ι) του 2015  
29(Ι) του 2015  
202(Ι) του 2015  
1(Ι) του 2016  
12(Ι) του 2016  
14(Ι) του 2016  
103(Ι) του 2017  
8(Ι) του 2018  
93(Ι) του 2018  
154(Ι) του 2018  
47(Ι) του 2019  
61(Ι) του 2019  
146(Ι) του 2019.

Τροποποίηση του 2. Η παράγραφος 7 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την προθήκη στο τέλος αυτής, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (δ):  
του βασικού νόμου.

«(δ) Μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς διακίνησης προσώπου που διαγνώστηκε από διάχυτη αναπτυξιακή διαταραχή (αυτισμό) απαλλάσσεται από κάθε τέλος κυκλοφορίας:

Νοείται ότι η απαλλαγή αυτή αφορά σε ένα και μόνο μηχανοκίνητο όχημα για κάθε πρόσωπο που διαγνώστηκε από διάχυτη αναπτυξιακή διαταραχή (αυτισμό).».

Αρ. Φακ.: .

ΘΒΚ/

## Αιτιολογική έκθεση

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου έτσι ώστε να περιληφθούν στις κατηγορίες που εξαιρούνται από την καταβολή τελών κυκλοφορίας, μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς διακίνησης ατόμων με διάχυτη αναπτυξιακή διαταραχή (αυτισμό). Απώτερος στόχος της πρότασης είναι να επέλθει ισότιμη μεταχείριση των ατόμων αυτών με τα άτομα με αναπηρίες ως αυτά καθορίζονται δικαιούχα στον υπο τροποποίηση νόμο.

Χρίστος Χρίστου

Βουλευτής Εκλογικής Περιφέρειας Αμμοχώστου

ΕΛΑΜ