

Υ.Ε.Ε.Β: 4.2.15.20.39

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**Νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022»**

Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου που τιτλοφορείται «ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022» είναι η εισαγωγή διατάξεων για την αποτελεσματική εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009».

2. Το νομοσχέδιο ορίζει ως αρμόδια αρχή τον Διευθυντή της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και παρέχει τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες προς εκπλήρωση του εποπτικού της ρόλου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740. Μεταξύ άλλων, παρέχεται στην αρμόδια αρχή η εξουσία επιθεώρησης, έρευνας, συλλογής πληροφοριών, κατακράτησης προϊόντος και υποβολή του σε έλεγχο ή δοκιμή, υποχρέωση γνωστοποίησης των αποτελεσμάτων, εξουσία αξιολόγησης διορθωτικών μέτρων που λαμβάνουν οι προμηθευτές ή έμποροι για περιπτώσεις προϊόντων που παρουσιάζουν κίνδυνο και εξουσία απαγόρευσης, ανάκλησης, ή απόσυρσης προϊόντος από την αγορά σε περίπτωση που τα διορθωτικά μέτρα κριθούν ως μη ικανοποιητικά. Ταυτόχρονα, στη βάση των προνοιών του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740 για πρόβλεψη αποτελεσματικών αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων που επιβάλλονται για παράβαση του Κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, παρέχεται στην αρμόδια αρχή εξουσία επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προβλέπονται ποινικά αδικήματα.

3. Για την ετοιμασία του προτεινόμενου νομοσχεδίου, το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας διεξήγαγε δημόσια διαβούλευση. Το νομοσχέδιο στάλθηκε στους εμπλεκόμενους φορείς και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας. Δεν λήφθηκαν οποιαδήποτε σχόλια.

4. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος

του 2022» (**Παράρτημα 1**), έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Η αιτιολογική έκθεση υπογεγραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 2**.

5. Το συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου για το προτεινόμενο νομοσχέδιο επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 3**.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του που έγινε στις 20/04/2022 (Προσχέδιο Απόφασης Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 4**):

(α) ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022» το οποίο επισυνάπτεται στο **Παράρτημα 1** της παρούσας Έκθεσης,

(β) εξουσιοδότησε την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας να καταθέσει το νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση του σε νόμο και

(γ) εξουσιοδότησε την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας να επιφέρει τις οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο επεξεργασίας του νομοσχεδίου από τη Βουλή των Αντιπροσώπων προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

7. Η Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας με την παρούσα Εισηγητική Έκθεση καλεί τη Βουλή των Αντιπροσώπων όπως ψηφίσει σε νόμο το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022» που επισυνάπτεται στο **Παράρτημα 1** της παρούσας Έκθεσης.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

9 Μαΐου 2022

ΣΤ-Λ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΛΛΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ»

Άρθρο

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

3. Πεδίο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ

4. Εξουσιοδότηση λειτουργιών.

5. Εξουσίες εξουσιοδοτημένων λειτουργιών.

6. Γνωστοποίηση αποτελέσματος και νέα δοκιμή.

7. Ανάκτηση δαπανών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

8. Επιβολή διοικητικών πρόστιμων.

9. Ιεραρχική προσφυγή.

10. Είσπραξη πρόστιμου και/ή δαπανών.

ΜΕΡΟΣ IV
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

11. Αδικήματα και Ποινές.

ΜΕΡΟΣ V
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

12. Έκδοση Κανονισμών και διαταγμάτων.

Προοίμιο. Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής ορισμένων διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009», ως διορθώθηκε,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 177, σ. 11·
L 147, 30.4.2021, σ. 23.

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου, ο οποίος έχει την ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, του Κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού πράξεων στη Δημοκρατία·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο ορίζεται από την αρμόδια αρχή δυνάμει του άρθρου 4, για να ενεργεί βάσει του άρθρου 5·

«Κανονισμός» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση

του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009, ως διορθώθηκε·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 198,
28.7.2018, σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/30/ΕΕ, ως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό·

«κατ' εξουσιοδότηση πράξη» σημαίνει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δυνάμει του Άρθρου 13 του Κανονισμού·

«ελαστικά επισώτρα» ή «ελαστικά» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός·

«Υπουργείο» σημαίνει το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας.

(2) Οποιοιδήποτε όροι περιέχονται στον παρόντα Νόμο και δεν ορίζονται ειδικά σε αυτόν, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από τον Κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

(3)(α) Στον παρόντα Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους κανονισμούς, οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως αυτή εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός αν από το κείμενο του παρόντος Νόμου ή από τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους κανονισμούς προκύπτει διαφορετική έννοια.

(β) Στον παρόντα Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους κανονισμούς, οποιαδήποτε αναφορά σε νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη της Δημοκρατίας, σημαίνει τον εν λόγω νόμο ή την εν λόγω κανονιστική διοικητική πράξη όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός αν από το κείμενο του παρόντος Νόμου ή από τις δυνάμει αυτού εκδιδόμενους κανονισμούς προκύπτει διαφορετική έννοια.

Πεδίο εφαρμογής
του παρόντος
Νόμου

3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε σχέση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 αναφορικά με τα ελαστικά επίσωστρα των κατηγοριών C1, C2 και C3 που διατίθενται στην Κυπριακή Δημοκρατία.

ΜΕΡΟΣ II

ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ

Εξουσιοδότηση
λειτουργιών.

4. Η αρμόδια αρχή δύναται να εξουσιοδοτεί γραπτώς πρόσωπα, τα οποία υπηρετούν στην Υπηρεσία Ενέργειας, σε άλλη Υπηρεσία του Υπουργείου ή σε άλλη κρατική υπηρεσία για να ενεργούν ως εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, του Κανονισμού και/ή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων:

Νοείται ότι είναι επιτρεπτή η εξουσιοδότηση προσώπου που υπηρετεί σε κρατική υπηρεσία άλλη από την Υπηρεσία Ενέργειας ή το Υπουργείο, μόνο εφόσον συναινεί ο Προϊστάμενος αυτής της κρατικής υπηρεσίας.

Εξουσίες
εξουσιοδοτημένων
λειτουργιών.

5.-(1) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 16 του Συντάγματος, εξουσιοδοτημένος λειτουργός δύναται, σε οποιαδήποτε εύλογο χρόνο, επιδεικνύοντας εφόσον του ζητηθεί το πιστοποιητικό της ιδιότητάς του να -

(α) εισέρχεται σε οποιοδήποτε υποστατικό ή άλλο χώρο στον οποίο διατίθενται ελαστικά προς πώληση και να επιθεωρήσει ελαστικά τα οποία διατίθενται σε τέτοιο

υποστατικό ή άλλο χώρο, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών που διατίθενται με τα οχήματα, ή έχουν τοποθετηθεί σε αυτά όταν τα οχήματα διατίθενται προς πώληση, καθώς και των ελαστικών που διατίθενται προς πώληση εξ αποστάσεως ή μέσω του διαδικτύου· και/ή

- (β) διεξάγει τους απαιτούμενους ελέγχους, εξετάσεις ή δοκιμές οποιοδήποτε ελαστικού για το οποίο έχει εύλογη υπόνοια ότι υπάρχει παράβαση και/ή παράλειψη συμμόρφωσης με διάταξη του παρόντος Νόμου και/ή του Κανονισμού και/ή κατ' εξουσιοδότηση πράξης· και/ή
- (γ) μεταφέρει και, εφόσον απαιτείται, να παρακρατεί τα εν λόγω ελαστικά σε χώρο που είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών:

Νοείται ότι, η παρακράτηση ελαστικού, δυνάμει της παρούσας παραγράφου, δεν δύναται να υπερβεί το εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για τη διεξαγωγή, κατά περίπτωση, ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών· και/ή

- (δ) εξετάζει τη βάση δεδομένων για τα προϊόντα όπως ορίζεται στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369, ή/και οποιεσδήποτε πληροφορίες ή οποιαδήποτε στοιχεία καταχωρημένα στη βάση δεδομένων για τα προϊόντα, σε ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων και οποιαδήποτε βιβλία, έντυπα και έγγραφα, τα οποία βρίσκονται σε οποιοδήποτε υποστατικό ή άλλο χώρο στον οποίο διατίθενται ελαστικά προς πώληση, για τα οποία έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι περιέχουν πληροφορία ή καταχώρηση για το σχετικό ελαστικό, και να φωτοτυπεί και να παίρνει αντίγραφα, φωτοτυπίες και αποσπάσματα τους, για τα οποία έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι αυτά ενδεχομένως να

χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς, αναφορικά με οποιαδήποτε παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης, με τον παρόντα Νόμο και/ή του Κανονισμού και/ή κατ' εξουσιοδότηση πράξης· και/ή

- (ε) εφόσον κρίνει αυτό σκόπιμο ή αναγκαίο, στο πλαίσιο του ελέγχου και ανεξαρτήτως του χρησιμοποιούμενου μέσου μετάδοσης, να λαμβάνει φωτογραφίες και/ή μαγνητοσκοπημένα και/ή ηλεκτρονικά αρχεία των υποστατικών, των ελαστικών, και των διαφημίσεων των ελαστικών επισώτρων.

(2) Σε περίπτωση που ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός έχει εύλογη υπόνοια ότι οι πληροφορίες και/ή η σήμανση των ελαστικών που περιέχονται στη βάση δεδομένων για τα προϊόντα, στη σήμανση υπό μορφή αυτοκόλλητου που συνοδεύει κάθε επιμέρους ελαστικό, στην έντυπη σήμανση ελαστικού που συνοδεύει κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών, στο δελτίο πληροφοριών για το προϊόν, ή στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό είναι ελλιπείς, ή ανακριβείς, ή παραπλανητικές ή ψευδείς, δύναται να απαιτεί από τον προμηθευτή ή έμπορο του ελαστικού να του παραδώσει ή να του παρέχει αντίγραφα οποιωνδήποτε στοιχείων που είναι αναγκαία για τη διαπίστωση της ακρίβειας των πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένου της τεχνικής τεκμηρίωσης.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται, εφόσον υπάρχουν υποψίες ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στην σήμανση και/ή στο δελτίο πληροφοριών και/ή στο τεχνικό διαφημιστικό υλικό είναι ανακριβείς, να απαιτεί από τον προμηθευτή ή έμπορο όπως αποδείξει την ακρίβεια των πληροφοριών αυτών.

(4) Για σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου 5, του Άρθρου 11, του Κανονισμού, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα που λαμβάνονται στα πλαίσια εφαρμογής της παραγράφου 8, του Άρθρου

4, του Κανονισμού. Εάν στα πλαίσια αυτής της αξιολόγησης διαπιστώσει ότι δεν λήφθηκαν ικανοποιητικά διορθωτικά μέτρα εντός της προκαθορισμένης περιόδου, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει στον προμηθευτή ή στον έμπορο όλα τα κατάλληλα μέτρα, αναλόγως της περίπτωσης, τα οποία μπορούν, ιδίως, να αφορούν σε απαγόρευση ή περιορισμό της διαθεσιμότητας του ελαστικού στην αγορά, απόσυρση ή ανάκληση του ελαστικού από την αγορά.

Γνωστοποίηση
αποτελέσματος
δοκιμής.

6. Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια αρχή υποβάλει σε έλεγχο ή εξέταση ή δοκιμή ελαστικό δυνάμει του άρθρου 5, οφείλει να πληροφορεί τον προμηθευτή ή έμπορο, του οποίου το ελαστικό παρακρατείται, ως προς το αποτέλεσμα του ελέγχου ή της εξέτασης ή της δοκιμής, εντός τριάντα ημερών από την ημέρα ολοκλήρωσης του ελέγχου ή της εξέτασης ή της δοκιμής.

Ανάκτηση
δαπανών.

7.-(1) Σε περίπτωση επιβολής διοικητικού προστίμου δυνάμει του άρθρου 8, για παράβαση και/ή παράλειψη συμμόρφωσης με οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου και/ή του Κανονισμού και/ή κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η αρμόδια αρχή δύναται να απαιτεί από το πρόσωπο στο οποίο έχει επιβληθεί το διοικητικό πρόστιμο να αποδώσει στην αρμόδια αρχή οποιαδήποτε δαπάνη κατέβαλε ή δυνατόν να καταβάλει, σε σχέση με την παρακράτηση των ελαστικών από ή για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής.

(2) Η απόδοση των δαπανών δυνάμει του εδαφίου (1) καθίσταται πληρωτέα με την επίδοση στο πρόσωπο στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο βεβαίωσης των δαπανών στις οποίες προέβηκε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (1).

(3) Η απόδοση των δαπανών δυνάμει του εδαφίου (1) καθίσταται πληρωτέα με την επίδοση, στο πρόσωπο στο οποίο έχει επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο, αναλυτικής βεβαίωσης των δαπανών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Επιβολή
διοικητικών
προστίμων.

8.-(1)(α) Σε περίπτωση παράβασης και/ή παράλειψης συμμόρφωσης με διάταξη του παρόντος Νόμου και/ή του Κανονισμού και/ή κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει, στον υπαίτιο προμηθευτή ή υπαίτιο έμπορο, διοικητικό πρόστιμο το οποίο λαμβανομένης υπόψη της φύσης, της βαρύτητας και της διάρκειας της παράβασης, δεν δύναται να υπερβαίνει τις είκοσι πέντε χιλιάδες ευρώ.

(β) Σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης παράβασης και/ή παράλειψης συμμόρφωσης από τον ίδιο προμηθευτή ή έμπορο, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, το οποίο λαμβανομένης υπόψη της φύσης, της βαρύτητας και τη διάρκειας της παράβασης, δεν δύναται να υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ.

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί συνέχιση της ίδιας παράβασης και/ή παράλειψης συμμόρφωσης από τον προμηθευτή ή έμπορο, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι χίλια ευρώ για κάθε ημέρα συνέχισης της παράβασης και/ή παράλειψης συμμόρφωσης.

(2) Η αρμόδια αρχή δύναται κατά την επιβολή του προστίμου, εφόσον το θεωρήσει σκόπιμο, να λάβει υπόψη την από τον προμηθευτή ή έμπορο, ή εκ μέρους του, τυχόν ανάληψη δέσμευσης προς άρση ή αποκατάσταση της γενόμενης παράβασης και/ή παράλειψης συμμόρφωσης.

(3) Η επιβολή του διοικητικού προστίμου επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής με την οποία βεβαιώνεται η διαπιστωθείσα παράβαση και/ή παράλειψη συμμόρφωσης, αφού προηγουμένως δοθεί στον επηρεαζόμενο προμηθευτή ή έμπορο η ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του γραπτώς.

Ιεραρχική
προσφυγή.

9.-(1) Κατά της απόφασης επιβολής διοικητικού προστίμου δυνάμει του άρθρου 8, δύναται να υποβληθεί ιεραρχική προσφυγή στον Υπουργό εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της αιτιολογημένης απόφασης περί επιβολής διοικητικού προστίμου στον επηρεαζόμενο, η οποία συνοδεύεται από την αιτιολογία επί της οποίας βασίζεται η υποβολή αυτής της ιεραρχικής προσφυγής.

(2) Ο Υπουργός εξετάζει την ιεραρχική προσφυγή και, αφού δώσει στον ενδιαφερόμενο την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του γραπτώς, εκδίδει το αργότερο εντός ενενήντα ημερών από την υποβολή αυτής, απόφαση με την οποία δύναται-

- (α) να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Είσπραξη
προστίμου και/ή
δαπανών.

10. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου βάσει του παρόντος Νόμου και/ή δαπανών σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 7, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα για την είσπραξη του οφειλόμενου ποσού ως αστικού χρέους προς τη Δημοκρατία.

ΜΕΡΟΣ IV

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα και
ποινές.

11.-(1) Πρόσωπο διαπράττει αδίκημα, σε περίπτωση κατά την οποία-

- (α) εσκεμμένα παρακωλύει εξουσιοδοτημένο λειτουργό να εκτελέσει τις εξουσίες και καθήκοντά του όπως καθορίζονται στον παρόντα Νόμο, και/ή
- (β) εσκεμμένα παραλείπει να συμμορφωθεί σε οποιαδήποτε απαίτηση η οποία του επιβάλλεται από την αρμόδια αρχή και/ή από εξουσιοδοτημένο λειτουργό, δυνάμει του παρόντος Νόμου, και/ή
- (γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει στην αρμόδια αρχή και/ή σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό οποιαδήποτε βοήθεια και/ή πληροφορία, η οποία εύλογα ήθελε ζητηθεί για σκοπούς εκπλήρωσης ανατιθεμένων σε αυτούς καθηκόντων, δυνάμει του παρόντος Νόμου, και/ή
- (δ) παρέχει στην αρμόδια αρχή και/ή σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό οποιαδήποτε πληροφορία, η οποία είναι σε γνώση του ανακριβής και/ή λανθασμένη.

(2) Πρόσωπο διαπράττει αδίκημα όταν παραβιάζει υποχρεώσεις που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο και/ή στον Κανονισμό και/ή σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

(3) Πρόσωπο, το οποίο διαπράττει αδίκημα δυνάμει του εδαφίων (1) και/ή (2) υπόκειται-

- (α) σε περίπτωση πρώτης καταδίκης του, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τριάντα χιλιάδες ευρώ και/ή στις δύο αυτές ποινές, και
- (β) σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις εξήντα χιλιάδες ευρώ και/ή

στις δύο αυτές ποινές.

ΜΕΡΟΣ V
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έκδοση
κανονισμών και
διαταγμάτων.

12.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο, με εισήγηση της αρμόδιας αρχής, εκδίδει κανονισμούς, οι οποίοι δημοσιεύονται στην επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος χρήζει ή είναι δεκτικό περαιτέρω ρύθμισης, καθώς και για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και/ή του Κανονισμού και/ή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), κανονισμοί οι οποίοι εκδίδονται βάσει του παρόντος άρθρου, δύναται να προβλέπουν για-

- (α) τον τρόπο άσκησης των προβλεπόμενων στο άρθρο 5 εξουσιών,
- (β) οποιοδήποτε άλλο θέμα αφορά τη σήμανση της εξοικονόμησης καυσίμου και άλλων παραμέτρων των ελαστικών επισώτρων.

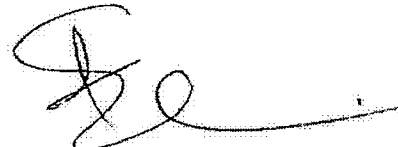
(3) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει διατάγματα, τα οποία δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για την ρύθμιση τεχνικών ζητημάτων που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων κανονισμών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η αποτελεσματική εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009».

Το νομοσχέδιο ορίζει ως αρμόδια αρχή την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και της παρέχει τις αναγκαίες εξουσίες, καθήκοντα και αρμοδιότητες προς εκπλήρωση του εποπτικού της ρόλου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740.

Ταυτόχρονα, στη βάση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740 για πρόβλεψη αποτελεσματικών αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων, που επιβάλλονται για παράβαση του Κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, παρέχεται στην αρμόδια αρχή εξουσία επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προβλέπονται ποινικά αδικήματα.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

14 Μαρτίου 2022



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – xx@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – xx@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</p>	<p>Ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισωτρών Νόμος του 2021</p> <p>Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισωτρών όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπηρεσία Ενέργειας
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Στεφανία Τσαγκαρίδου
	Τίτλος: Λειτουργός Βιομηχανικών Εφαρμογών
	e-mail: stsangaridou@meci.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22409398
ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΝΟΜΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση κλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντιστοιχικών στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

<p>Νέα νομοθεσία</p>	<p>✓</p>	<p>Το νομοσχέδιο ετοιμάστηκε με σκοπό την αποτελεσματική εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της πράξης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009»,</p> <p>Το νομοσχέδιο ορίζει ως αρμόδια αρχή την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και της παρέχει τις αναγκαίες εξουσίες, καθήκοντα και αρμοδιότητες προς εκπλήρωση του εποπτικού της ρόλου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740. Αυτά αφορούν κυρίως εξουσία επιθεώρησης, έρευνας, συλλογής πληροφοριών, κατακράτησης προϊόντος και υποβολή του σε έλεγχο ή δοκιμή, υποχρέωση γνωστοποίησης των αποτελεσμάτων, εξουσία αξιολόγησης διορθωτικών μέτρων που λαμβάνουν οι προμηθευτές ή προμηθευτές και εξουσία απαγόρευσης/ ανάκλησης /απόσυρσης ή περιορισμού προϊόντος από την αγορά σε περίπτωση που τα διορθωτικά μέτρα κριθούν ως μη ικανοποιητικά, ως επίσης και εξουσίες επιβολής διοικητικών κυρώσεων σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται παραβίαση του Νόμου, του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740 και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που πηγάζουν από αυτόν.</p> <p>Όσον αφορά τα διοικητικά πρόστιμα, η νομοθεσία προβλέπει ότι σε</p>
----------------------	----------	--

		<p>περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση οποιασδήποτε διάταξης του Νόμου του Κανονισμού ή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εικοσιπέντε χιλιάδες ευρώ (€25.000). Σε περίπτωση διαπίστωσης δεύτερης, ή μεταγενέστερης παράβασης από τον ίδιο προμηθευτή ή έμπορο, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει πρόστιμο μέχρι πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η συνέχιση της ίδιας παράβασης, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει πρόστιμο μέχρι χίλια ευρώ (€1.000), για κάθε μέρα συνέχισης της παράβασης.</p>
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
ΕΠΙΘΕΤΟ ΣΥΝΟΜΟΝΙΣΤΗ	Προβλεπόμενα άρθρα	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Δεν αφορά την υιοθέτηση Οδηγίας. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 άρχισε να εφαρμόζεται την 1 ^η Μαΐου 2021.	
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Δ.Ε.	

<p>Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).</p>	<p>ΟΧΙ</p>
---	------------

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
ΚΩΔ.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση για επιληφθέντες σχετικά με τεχνικούς απαιτήσεις τόσο για την επιπτώση υποκαταστάσεων και για την ΑΔ σε εδάφος ΕΕ, αν υπάρχει
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση νομοθεσίας	<p>Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 ορίζει ένα πλαίσιο παροχής εναρμονισμένων πληροφοριών για τις παραμέτρους των ελαστικών επισώτρων μέσω της σήμανσης, ώστε οι τελικοί χρήστες να έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές όταν αγοράζουν ελαστικά, με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας, την προστασίας της υγείας και την οικονομικής και περιβαλλοντικής αποδοτικότητα των οδικών μεταφορών, μέσω της προώθησης οικονομικών σε καύσιμα και ασφαλών ελαστικών επισώτρων μεγάλης διάρκειας με χαμηλά επίπεδα θορύβου.</p> <p><u>Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσο αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009</u></p>

B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	<p>Η Επιτροπή αξιολόγησε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και διαπίστωσε ότι χρειάζεται επικαιροποίηση των διατάξεών του, η οποία να λαμβάνει υπόψη την τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα ελαστικά βελτιώνοντας έτσι την αποτελεσματικότητά του.</p> <p>Ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το ένα τρίτο της κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης. Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται για το 22% περίπου των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης το 2015. Τα ελαστικά επισώτρα, ιδίως λόγω της αντίστασης κύλισης, ευθύνονται για το 20 % έως 30% της κατανάλωσης καυσίμου των οχημάτων.</p> <p>Ως εκ τούτου, αναμένεται ότι η μείωση της αντίστασης κύλισης των ελαστικών θα συμβάλει σημαντικά στην εξοικονόμηση καυσίμου στις οδικές μεταφορές και, κατ' επέκταση, στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές.</p>
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή των επιλογών που είναι διαθέσιμες και η προτεινόμενη επιλογή που προτείνεται.
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Δεν εφαρμόζεται άλλη ρύθμιση.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 ορίζει ότι τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης και τους μηχανισμούς εφαρμογής των προνοιών του και των οικείων κατ' εξουσιοδότηση πράξεων και ότι

		<p>λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.</p> <p>Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής κρίθηκε αναγκαία η θέσπιση νέας νομοθεσίας, για να παρέχει τις απαραίτητες εξουσίες, καθήκοντα και αρμοδιότητες στην αρμόδια αρχή.</p>
B3	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	<i>Πραγματοποίηση διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	<p>ΝΑΙ</p> <p>Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς από τις 25/06/2021 μέχρι τις 26/07/2021 μέσω της ιστοσελίδας της Υπηρεσίας Ενέργειας. Κατά την περίοδο αυτή το νομοσχέδιο ήταν αναρτημένο στην ιστοσελίδα με σχετικό έντυπο υποβολής σχολίων.</p>
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου. Κατά την περίοδο αυτή το νομοσχέδιο βρισκόταν αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας και είχε σταλεί επιστολή και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στους δημόσιους φορείς για τη δυνατότητα υποβολής σχολίων/απόψεων. Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή με τον κατάλογο αποδεκτών (Παράρτημα Ι). Σημειώνεται ότι από τους οργανισμούς/πρόσωπα που ανταποκρίθηκαν δεν λήφθηκαν οποιαδήποτε σχόλια.</p>
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Πραγματοποίηση διαδικασίας με την οποία πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς (Διαβούλευση)</i>
B4.1		

	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	ΝΑΙ	Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς από τις 25/06/2021 μέχρι τις 26/07/2021 μέσω της ιστοσελίδας της Υπηρεσία Ενέργειας. Κατά την περίοδο αυτή το νομοσχέδιο ήταν αναρτημένο στην ιστοσελίδα με σχετικό έντυπο υποβολής σχολίων.
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;		(π.χ. αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας) Στα πλαίσια ετοιμασίας της προτεινόμενης νομοθεσίας. Κατά την περίοδο αυτή το νομοσχέδιο βρισκόταν αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας και είχε σταλεί επιστολή και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στους εμπλεκόμενους φορείς για τη δυνατότητα υποβολής σχολίων/απόψεων.
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν σε διαδικασίες διαβούλευσης οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (SME Test)		(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις) Η δημόσια διαβούλευση έγινε με Κυβερνητικά Τμήματα, Υπηρεσίες, Υφυπουργεία, Υπουργεία και εκπροσώπους των επιχειρήσεων (ΟΕΒ, ΚΕΒΕ), ΕΤΕΚ, την Επίτροπο Περιβάλλοντος, το Ενεργειακό Γραφείο, τον Κυπριακό Σύνδεσμο Καταναλωτών και την Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής.
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;		Γραπτή επικοινωνία με επιστολή (Παράρτημα Ι) και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε από τις 25/06/2021 μέχρι τις 27/07/2021.

B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Από τους οργανισμούς/πρόσωπα που ανταποκρίθηκαν, δεν λήφθηκαν οποιαδήποτε σχόλια</p>	
<p>Β5 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙΣ</p>		<p><i>[Η περαιτέρω παρόν σαφειάζονται με τις πληροφορίες να επισημανθεί αν αυτές καθίστανται να είναι σημαντικές και δικαιολογηθεί με βάση για τις πληροφορίες να παρέχεται να είναι εύκολα και πρόσβαση προσιτά. (Σ. 15-16)]</i></p>	
<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p><i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i></p>			<p>✓</p>
B5.1	<p>Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας?</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]</i></p>	<p>Ναι / Όχι</p> <p>ΟΧΙ</p>	<p>Εξηγήσεις</p>
B5.2	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p> <p><i>[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i></p>	<p>ΟΧΙ</p>	<p><i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i></p>



B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης				
B5.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ³ [SME Test]	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B5.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]				
B5.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται (αν Ναι στη B5.4α)				
B5.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία (αν Ναι στη B5.4α)	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
B5.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου				

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

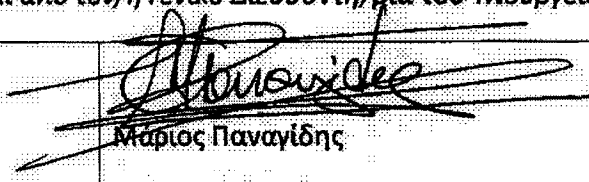
	υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)		<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη Β5.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.4γ ή Β5.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β5.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B5.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7]	OXI	
B6.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7]	OXI	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B6.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες		

	επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8]	ΟΧΙ	
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B8.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	ΝΑΙ	Αναμένεται ότι θα υπάρξει θετικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος από την επιλογή ελαστικών επισωτρών με καλύτερες αποδόσεις στην εξοικονόμηση καυσίμου.
B9	ΕΠΙΧΡΥΣΙΣΗ* ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	<i>Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ</i>	
B9.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	ΟΧΙ	
B9.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών (Αν Ναι στη B9.1)	Πολίτες	Επιχειρήσεις
			Δημόσια Υπηρεσία

Γ. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ
 [Παρακαλώ να αναφερθεί ο αντίκτυπος της προτεινόμενης νομοθεσίας σε όλους τους τύπους των ενδιαφερομένων μερών]
 Επισημαίνεται η βάση των απαντήσεων για την ερώτηση για τις απεικονόμενες και πιθανές μεταφορές νομοθεσίας ΕΕ στο Εθνικό Δίκαιο

<small>της Α33</small> <small>Παράρτημα 3: Λίστα των αποτελεσμάτων των έργων βάσει των σχετικών ερωτήσεων που αφορούν</small> ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ		
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	<p>Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 ορίζει ότι τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης και τους μηχανισμούς εφαρμογής των προνοιών του και των οικείων κατ' εξουσιοδότηση πράξεων και ότι λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.</p> <p>Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής κρίθηκε αναγκαία θέσπιση της νέας νομοθεσίας, για να παρέχει τις απαραίτητες εξουσίες, καθήκοντα και αρμοδιότητες στην αρμόδια αρχή.</p>	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	<p>Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση με όλα τα Υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς από τις 25/06/2021 μέχρι τις 26/07/2021. Έγινε έντυπη και ηλεκτρονική επικοινωνία και ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας με σχετικό έντυπο υποβολής σχολίων. Δεν υπήρξαν οποιαδήποτε σχόλια.</p>	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	<p>Αναμένεται ότι θα υπάρξει θετικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος από την επιλογή ελαστικών επισώτρων με καλύτερες αποδόσεις στην εξοικονόμηση καυσίμου.</p>	
4. Εκτίμηση ΔΦ		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις		✓

{Σύνοψη SME Test}		
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Μάριος Παναγιώδης
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
Ημερομηνία	16/8/21

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)				
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]				
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με ✓ το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]				
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης				✓
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας				✓
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις				✓

επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΑΔΙΑΚΗΣ ΣΜΕ ΤΕΣΤ					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συτάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 20/4/2022

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 506/2022).

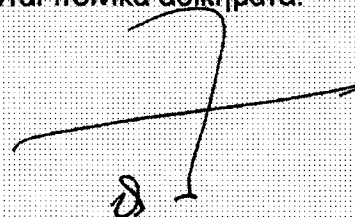
1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 1.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η αποτελεσματική εφαρμογή ορισμένων διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαΐου 2019 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 20/4/2022

άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009».

3. Το νομοσχέδιο ορίζει ως αρμόδια αρχή την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και της παρέχει τις αναγκαίες εξουσίες, καθήκοντα και αρμοδιότητες προς εκπλήρωση του εποπτικού της ρόλου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740. Ταυτόχρονα, στη βάση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/740 για πρόβλεψη αποτελεσματικών αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων, που επιβάλλονται για παράβαση του Κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, παρέχεται στην αρμόδια αρχή εξουσία επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προβλέπονται ποινικά αδικήματα.



Θεοδόσης Α. Τσιόλας

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**