

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΝΟΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

<p>1.</p>	<p>Ο περί Ίδρυσης και Λειτουργίας Χώρων Διεξαγωγής Αγώνων Ταχύτητας Μηχανοκίνητων Οχημάτων Νόμος του 2005. (Αρ. Φακ. 23.02.021.2005) <i>(Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλαρου βουλευτή του Δημοκρατικού Συναγερμού)</i></p> <p><u>Συζητήθηκε πριν από τη Βουλευτική Περίοδο ΙΑ</u></p>	<p>Κατάθεση: 24.3.2005.</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θέσπιση νομοθεσίας για την ίδρυση και λειτουργία χώρων διεξαγωγής αγώνων ταχύτητας μηχανοκίνητων οχημάτων.</p>
<p>2.</p>	<p>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2006. (Αρ. Φακ. 23.01.061.2006)</p>	<p>Κατάθεση: 16.2.2006.</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να ενισχυθεί το πλαίσιο ποινικής ευθύνης νεαρών κυρίως προσώπων που διαπράττουν οδικά τροχαία αδικήματα ή συμβάλλουν με πράξεις ή παραλείψεις τους στη διάπραξη τέτοιων αδικημάτων.</p>
<p>3.</p>	<p>Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.035-2011).</p> <p><u>Παραπέμφθηκε και στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών.</u></p>	<p>Κατάθεση: 20.1.2011</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε-</p> <p>(α) να επιβάλλονται βαθμοί ποινής και στην περίπτωση παράβασης των προνοιών του άρθρου 7 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ήτοι εφόσον οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ο οποίος έχει υποβληθεί σε προκαταρκτική εξέταση εκπνοής για ανίχνευση ποσότητας</p>

		<p>αλκοόλης, αποφεύγει να παράσχει ικανοποιητικό δείγμα εκπνοής σε τελική εξέταση που του ζητείται, και</p> <p>(β) να αναχαιτιστεί η ανάρμωση συμπεριφορά πολιτών οι οποίοι καταπατούν το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία να έχουν τον δικό τους χώρο στάθμευσης.</p>
4.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013. (Αρ. Φακ. 23.01.054.192-2013).</p>	<p>Κατάθεση 5.9.2013</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε οι όροι «έκτακτες γραμμές» και «τακτικές γραμμές», να διευρυνθούν ώστε να περιλαμβάνουν τις «ειδικές τακτικές γραμμές», οι οποίες μπορούν να λάβουν τον χαρακτήρα τακτικών ή έκτακτων γραμμών, ανάλογα με τον τρόπο ανάθεσης τους (με σύμβαση παροχής υπηρεσιών/σύμβαση μίσθωσης λεωφορείου ή με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας). Ειδικότερα, εφόσον οι ειδικές τακτικές γραμμές, αφορούν σε υπηρεσία την οποία το κράτος επιθυμεί να παρέχει, όπως η μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων ή στρατιωτών, να ανατίθενται είτε ως έκτακτες γραμμές μέσω δημόσιων διαγωνισμών μισθώσεων λεωφορείου είτε ως τακτικές γραμμές στους ανάδοχους φορείς δημόσιας υπηρεσίας, ενώ εάν αφορούν σε ιδιωτικές υπηρεσίες, όπως η μεταφορά μαθητών ιδιωτικών σχολείων ή εργαζομένων, να ανατίθενται από τους ενδιαφερομένους ως έκτακτες γραμμές μέσω ιδιωτικών συμβάσεων μισθώσεως λεωφορείου.</p>

5.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2014. <i>(Πρόταση νόμου των κ. Κώστα Κώστα και Γιαννάκη Γαβριήλ εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις).</i> (Αρ. Φακ. 23.02.055.027-2014).</p> <p><u>Ψηφίστηκε μέρος της πρότασης {Το (α) στα (€80)}</u></p>	<p>Κατάθεση: 6.3.2014.</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε-</p> <p>(α) να περιοριστεί το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για ταξί στα εβδομήντα (€70),</p> <p>(β) να εξαιρεθούν οι ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού από την καταβολή του ειδικού τέλους κυκλοφορίας των δώδεκα ευρώ (€12), των είκοσι δύο (€22) ή των τριάντα δύο ευρώ (€32), αναλόγως των κυβικών του οχήματος και της μάζας του εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα και</p> <p>(γ) οι συνταξιούχοι άνω των εξήντα τριών (63) ετών με οχήματα τύπου ελαφρού φορτηγού μεγαλύτερα των έντεκα (11) ετών, να καταβάλλουν χαμηλότερο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας.</p>
6.	<p>Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014. (Αρ. Φακ. 23.01.055.233-2014).</p>	<p>Κατάθεση: 6.11.2014.</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων Νόμου, ώστε οι εγγεγραμμένοι εργολήπτες να έχουν το δικαίωμα και την υποχρέωση, αλλά και την πλήρη ευθύνη για την ανάληψη και εκτέλεση όλων των εργασιών που περιλαμβάνονται σε οικοδομικά και τεχνικά έργα μέχρι την αποπεράτωσή τους.</p>
7.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2016.</p>	<p>Κατάθεση 14.7.2016</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως</p>

	(Αρ. Φακ. 23.01.057.104-2016). <u>Κατατέθηκε και στην Επιτροπή Νομικών.</u>	Αδικημάτων Νόμου, ώστε να θεσμοθετηθεί η εξώδικη ρύθμιση του αδικήματος της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης, όταν αυτό διαπράττεται από συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων που καθορίζονται στον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015.
8.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2016. (Αρ. Φακ. 23.01.057.105-2016). <u>Κατατέθηκε και στην Επιτροπή Νομικών.</u>	Κατάθεση 14.7.2016 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να οριστούν βαθμοί ποινής για τα νέα αδικήματα που εισήχθησαν με τον περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 2015, τα οποία αφορούν στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης από οδηγούς που εμπίπτουν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οδηγών, οι οποίοι καθορίζονται στον πιο πάνω νόμο.
9.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2017. (Αρ. Φακ. 23.01.058.098-2017).	Κατάθεση 2.6.2017 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε ο ορισμός του όρου «παλαιό όχημα» να αντικατασταθεί με νέο ορισμό.
10.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2017. <i>(Πρόταση νόμου του κ. Χρίστου Χρίστου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας και Λίνου Παπαγιάννη,</i>	Κατάθεση 30.6.2017 Σκοπός της πρότασης νόμου, είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε από την 1 ^η Ιανουαρίου 2018, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για οποιοδήποτε όχημα, να μειωθεί κατά 20%.

	<p>βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου). (Αρ. Φακ. 23.02.058.068-2017).</p>	
11.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018. (Πρόταση νόμου του κ. Ευθύμιου Δίπλου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού). (Αρ. Φακ. 23.02.059.114-2018).</p>	<p>Κατάθεση 7.12.2018</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστούν ορισμένες διατάξεις του.</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπεται-</p> <p>(α) η τροποποίηση του ορισμού του όρου «σχολή οδηγών» για τη βελτίωση πρακτικών προβλημάτων που παρατηρούνται σε σχέση με τη στέγαση των σχολών οδηγών.</p> <p>(β) η διαγραφή της υποχρέωσης ενός εκπαιδευτή οδηγών να έχει εργαστεί για τρία (3) έτη σε υφιστάμενη σχολή οδηγών προτού ο ίδιος να έχει λειτουργήσει τη δική του σχολή οδηγών.</p> <p>(γ) η διαγραφή της υποχρέωσης του εκπαιδευτή οδηγών να ασκεί ως κύριο επάγγελμα την εκπαίδευση οδηγών.</p> <p>(δ) ο καθορισμός της περιόδου ισχύος της άδειας σχολής οδηγών και της άδειας εκπαιδευτή οδηγών σε πέντε (5) έτη, για σκοπούς απλοποίησης των διαδικασιών.</p> <p>(ε) ο τερματισμός της εξαίρεσης από την υποχρέωση επιτυχίας στην καθορισμένη εξέταση για εκπαιδευτές οδηγών, την οποία απολαμβάνουν οι υπάλληλοι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών οι οποίοι υπηρέτησαν στη θέση Τεχνικού στον Κλάδο Εξέτασης Οδηγών για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα (10) ετών.</p>

12.	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου των κ. Δημήτρη Δημητρίου, Ευθύμιου Δίπλαρου, βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Κώστα Κώστα, Γιαννάκη Γαβριήλ βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους, βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.060.091-2019).</p>	<p>Κατάθεση 12.7.2019</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε οι διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά παιδιών ηλικίας κάτω των έξι (6) ετών με οχήματα κατηγορίας M2 και M3 (λεωφορεία) για σκοπούς σχολικών εκδρομών και άλλων οργανωμένων δραστηριοτήτων, να συνάδουν με τα όσα προβλέπονται για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας άνω των έξι (6) ετών στις αντίστοιχες περιπτώσεις.</p>
13.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.061.110-2020).</p>	<p>Κατάθεση 19.6.2020</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να εφαρμοστεί στην εσωτερική έννομη τάξη, το Άρθρο 5(5) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται η αντικαθίσταται.</p>
14.	<p>Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2021.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.062.179-2021).</p>	<p>Κατάθεση 23.9.2021</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί η εξόφληση εξωδίκων και άλλων προστίμων που προκύπτουν από τροχαίες παραβάσεις από τους εκμισθωτές των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό.</p>

15.	<p>Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2021.</p> <p>(Αρ. Φακ. 23.01.062.180-2021).</p>	<p>Κατάθεση 23.9.2021</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί ο τρόπος έκδοσης της ειδοποίησης των εξωδίκων προστίμων για αδικήματα που προκύπτουν από παραβάσεις που ρυθμίζονται στον νόμο αυτό από τους μισθωτές και εκμισθωτές των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό.</p>
16.	<p>Ο περί Ταυτοποίησης των Κατόχων και Χρηστών Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Κινητής Τηλεφωνίας Προπληρωμένου Χρόνου Ομιλίας Νόμος του 2021.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου του κ. Μαρίνου Μουσιούττα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.062.166-2021).</p>	<p>Κατάθεση 21.10.2021</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η θεσμοθέτηση νομικού πλαισίου ταυτοποίησης των κατόχων και χρηστών εξοπλισμού και υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας προπληρωμένου χρόνου ομιλίας, για διαφύλαξη της ασφάλειας και προστασίας της δημόσιας τάξης και των ατόμων γενικότερα από τη διάπραξη αξιόποινων πράξεων, έτσι ώστε, μεταξύ άλλων να εκλείψει το φαινόμενο ανώνυμων τηλεφωνημάτων και μηνυμάτων.</p>
17.	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2021.</p> <p><i>(Πρόταση νόμου των κ. Ηλία Μυριάνθους και Κωστή Ευσταθίου εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ).</i></p> <p>(Αρ. Φακ. 23.02.062.198-2021).</p>	<p>Κατάθεση 4.11.2021</p> <p>Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να θεσπιστεί διαδικασία για ακινητοποίηση και μεταφορά οχήματος που έχει υποστεί μετατροπές και προκαλεί οχληρία και ηχορύπανση σε χώρο όπου θα διευθετείται η επαναφορά του στην κατάσταση που ευρισκόταν πριν από τη μετατροπή.</p>
18.	<p>Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</p>	<p>Κατάθεση 13.1.2021</p> <p>Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο</p>

	(Αρ. Φακ. 23.01.063.010-2022).	Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ώστε να καθοριστεί ο ελάχιστος αριθμός επιβατών που θα συγκροτεί την ομάδα που θα μεταφέρεται από επιβατηγά οχήματα που κατέχουν άδεια «Ε» έκτακτων (τουριστικών) γραμμών, προκειμένου να αρθεί οποιαδήποτε αμφισβήτηση υπάρχει μεταξύ των υπηρεσιών που εκτελούν έκτακτες γραμμές και μεταφορές με ταξί.
19.	Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.031-2022).	Κατάθεση 3.2.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, ώστε να καλυφθεί το νομικό κενό που υπάρχει σήμερα ως προς τις ποινικές ευθύνες του εργοδότη, όταν ο εργοδοτούμενός του οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα χωρίς κανονική άδεια οδήγησης. Επίσης, ρυθμίζονται ορισμένες πτυχές της κατοχής μαθητικής άδειας οδήγησης, ώστε να ενισχυθεί η ασφαλής χρήση του οδικού δικτύου από τους μαθητευόμενους οδηγούς, επιπροσθέτως ρυθμίζεται η χρήση κατάλληλης προστατευτικής ενδυμασίας που πρέπει να φέρει ένας μοτοσικλετιστής για την προστασία της σωματικής του ακεραιότητας.
20.	Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.053-2022).	Κατάθεση 24.2.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί νομοθετικά η διακίνηση με συσκευές προσωπικής κινητικότητας (scooter) σε ποδηλατόδρομους και ποδηλατολωρίδες ή σε πλατείες και πεζόδρομους που θα υποδεχθούν από τους δήμους και τις κοινότητες, καθώς και ο

		τρόπος διάθεσης και χρήσης των συσκευών αυτών.
21.	Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.054-2022).	Κατάθεση 24.2.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε τα αδικήματα τα οποία διαπράττονται κατά παράβαση των περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων να υπόκεινται σε εξώδικη ρύθμιση.
22.	Ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Πρόταση νόμου του κ. Χρύσανθου Σαββίδη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου). (Αρ. Φακ. 23.02.063.023-2022).	Κατάθεση 24.2.2022 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμου, ώστε να μην ασκείται ποινική δίωξη ούτε να επιδίδεται γραπτή ειδοποίηση για εξώδικη ρύθμιση, σε περίπτωση καταγραφής παράβασης μη συμμόρφωσης με κανόνες για φώτα τροχαίας ή παραβίασης του ορίου ταχύτητας, όταν ο οδηγός του οχήματος είναι εκπαιδευόμενος και οδηγεί κατά τη διάρκεια εκπαίδευσής του όχημα το οποίο ανήκει σε αδειοδοτημένο εκπαιδευτή οδηγό ή σχολή οδηγών, νοουμένου ότι η παράβαση είναι επουσιώδης και δεν έχει σοβαρή επίπτωση στην ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου.
23.	Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων) Αρ. Φακ. 23.02.063.089-2022).	Κατάθεση 12.5.2022 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου με αναστολή, μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου οι οποίες προβλέπουν για

		την υποχρεωτική πρόσδεση παιδιών, κάτω των έξι ετών, με συστήματα συγκράτησης για παιδιά κατά τη μεταφορά τους με λεωφορείο για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλων οργανωμένων σχολικών δραστηριοτήτων.
24.	Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.151-2022).	Κατάθεση 22.9.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, ώστε να επιτευχθεί εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1834 της Επιτροπής της 24ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση των παραρτημάτων II και IV της Οδηγίας 92/29/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις αμιγώς τεχνικές προσαρμογές.
25.	Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.153-2022).	Κατάθεση 22.9.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, ώστε να μειωθεί η γραφειοκρατία και να απαλλαγούν οι επιχειρήσεις από περιττά έξοδα με την κατάργηση της διάταξης που αναφέρεται στην υποχρεωτική δημοσίευση για τρεις συνεχόμενες ημέρες, στον ημερήσιο τύπο, της πρόθεσης επιχείρησης να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ».
26.	Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.154-2022).	Κατάθεση 22.9.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, ώστε, μεταξύ άλλων: (α) να αρθούν τα εμπόδια που υφίστανται στο βασικό νόμο σχετικά με τα έργα διασυνοριακής διασύνδεσης στον τομέα του ηλεκτρισμού και ιδιαίτερα του έργου κοινού ενδιαφέροντος που είναι σε εξέλιξη και απαιτείται να ολοκληρωθεί σε προκαθορισμένα χρονικά πλαίσια.

		(β) να ρυθμιστεί η δυνατότητα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ιδιωτικού συστήματος ροηφόρου αγωγού, το οποίο σήμερα επιβάλλεται για τεχνικούς λόγους, λόγω της ανέγερσης πολυώροφων κτιρίων, και συνεπώς να παρασχεθεί η δυνατότητα στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου να εγκαθιστά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας σε ενδιάμεσους ορόφους.
27.	Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.175-2022).	Κατάθεση 20.10.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου Νόμου για την καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουάριου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών.
28.	Ο περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.183-2022).	Κατάθεση 20.10.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων νόμου, ώστε, μεταξύ άλλων, η ετήσια έκθεση του υφυπουργείου να κατατίθεται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ενημέρωσή της και να

		αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα του υφυπουργείου μέχρι τον Μάρτιο του χρόνου που ακολουθεί την περίοδο που καλύπτει η ετήσια έκθεση και να διευκρινιστεί ότι η εξουσία έκδοσης διαταγμάτων, η οποία έχει απονεμηθεί από τη ναυτιλιακή νομοθεσία, στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, παραμένει στον Υπουργό.
29.	Ο περί Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.231-2022).	Κατάθεση 10.11.2022 Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, ώστε να περιληφθεί η μηχανική περιβάλλοντος στους κλάδους μηχανικής επιστήμης και να αυξηθούν τα μέλη του Γενικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου σε τριάντα πέντε (35) από τριάντα (30) μέλη.
30.	Ο περί Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2022. (Πρόταση νόμου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων). (Αρ. Φακ. 23.02.063.195-2022).	Κατάθεση 10.11.2022 Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, ώστε να διασαφηνιστεί ότι ο Διευθυντής του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) δεν εμπίπτει στον ορισμό του όρου «Γενικός Διευθυντής» με την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στις διατάξεις του περί Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Διορισμός Γενικών Διευθυντών) Νόμου.