



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΙΒ΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ Β΄



Η ημερήσια διάταξη της συνεδρίας της **Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων** για την **Πέμπτη, 10 Νοεμβρίου 2022**, στις 11.15 π.μ., έχει ως ακολούθως:

| | | | |
|-----------|--|----|--|
| A. | Διαδικαστικά Ζητήματα: | | |
| | 11.15 π.μ. | 1. | Εγγραφή θεμάτων με τη διαδικασία του αυτεπαγγέλτου κατ' εφαρμογήν των προνοιών του Κανονισμού 41Α. |
| | | 2. | Προγραμματισμός εργασιών για τις επόμενες συνεδρίες της επιτροπής. |
| B. | Συζήτηση θεμάτων εγγραφέντων με τη διαδικασία του αυτεπαγγέλτου (Κανονισμός 41Α) – Μέρος Ι: | | |
| | 11.20 π.μ. | - | Η μονοδρόμηση της λεωφόρου Μακαρίου στη Λευκωσία. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση των κ. Χάρη Γεωργιάδη και Φωτεινής Τσιρίδου) (22.9.2022) (Αρ. Φακ. 23.04.039.210-2022) Έναρξη της συζήτησης. |
| Γ. | Νομοθετική Εργασία: | | |
| | 12.00 μ. | 1. | Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2021. (Πρόταση νόμου των κ. Ηλία Μυριάνθους και Κωστή Ευσταθίου εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ). (Αρ. Φακ. 23.02.062.198-2021) Κατ' άρθρον συζήτηση. (Ρύθμιση των διαδικασιών μετακίνησης οχήματος το οποίο έχει υποστεί μετατροπές και προκαλεί οχληρία και επαναφοράς του στην προτέρα κατάστασή του.) |

| | | | |
|-----------|---|----|--|
| | 12.30 μ.μ. | 2. | <p>Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 4) Κανονισμοί του 2022. (Αρ. Φακ. 23.03.059.089-2022)</p> <p><u>Κατ' άρθρον συζήτηση.</u> (Εναρμόνιση με την «κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου» και την «κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας».)</p> |
| Δ. | Συζήτηση θεμάτων εγγραφέντων με τη διαδικασία του αυτεπαγγέλτου (Κανονισμός 41Α) – Μέρος II: | | |
| | 12.45 μ.μ. | - | <p>Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στα σημεία μικροσυγκρούσεων μηχανοκίνητων οχημάτων λόγω της καθυστέρησης στην άφιξη των ασφαλιστικών εταιρειών και της διαδικασίας που ακολουθείται για την καταγραφή των περιστατικών. (Αυτεπάγγελτη εξέταση έπειτα από εισήγηση του κ. Δημήτρη Δημητρίου) (7.10.2021) (Αρ. Φακ. 23.04.038.780-2021)</p> <p><u>Συνέχιση της συζήτησης.</u></p> |
| Ε. | Τοποθέτηση και λήψη τελικής απόφασης: | | |
| | | - | <p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ.3) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.155-2022) (Επιβολή σε επιχειρήσεις ή/και άλλους φορείς και πρόσωπα που εμπορεύονται προϊόντα τα οποία σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οχήματα ή αλκοόλ, της υποχρέωσης να προωθούν κατάλληλα, για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μηνύματα.)</p> |

| | | |
|------------|--|---|
| ΣΤ. | Διαβούλευση επί τροπολογιών Βουλευτών σε νομοσχέδια ή προτάσεις νόμου που θα υποβληθούν στην Ολομέλεια του Σώματος προς ψήφιση: | |
| | 1. | Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022. (Αρ. Φακ. 23.01.063.067-2022) (Παροχή δυνατότητας εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος της χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα και καθορισμός του ύψους το σχετικού προστίμου.) |
| | 2. | Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2022. (Αρ. Φακ. 23.03.059.029-2022) (Παροχή δυνατότητας για κατ' εξαίρεση χρήση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα κατά τη διακίνησή τους εντός δύσβατων περιοχών και εργοταξίων.) |

Διευθύντρια
Υπηρεσίας Κοινοβουλευτικών Επιτροπών

Σημειώσεις:

1. Στη συνεδρίαση της επιτροπής κλήθηκαν να παραστούν οι ακόλουθοι:

- Για το **Β θέμα**, εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Δημοσίων Έργων του ίδιου υπουργείου, του Δήμου Λευκωσίας, της Ομοσπονδίας Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ), του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΚΕΒΕ), της Παγκύπριας Οργάνωσης Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών (ΠΟΒΕΚ) και των επηρεαζόμενων επιχειρήσεων νότιου τμήματος Λεωφόρου Μακαρίου.

[Σύνολο ατόμων: 28. 9 προσκεκλημένοι, 11 βουλευτές, 2 γραμματείς, 6 συνεργάτες βουλευτών (ένας από κάθε πλευρά)].

- Για το **Γ1 θέμα**, εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, του Τμήματος Τροχαίας Αρχηγείου της Αστυνομίας Κύπρου, της Ένωσης Δήμων Κύπρου, της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου, της Λέσχης Δικαιωμάτων Μοτοσικλετιστών Κύπρου (CMRC), του Συνδέσμου Εισαγωγέων Μοτοσικλετών Κύπρου, της Κυπριακής Ομοσπονδίας Μοτοσικλέτας και του σωματείου Mitsubishi Evo Club Cyprus.

[Σύνολο ατόμων: 35. 16 προσκεκλημένοι, 11 βουλευτές, 2 γραμματείς, 6 συνεργάτες βουλευτών (ένας από κάθε πλευρά)].

- Για το **Γ2 θέμα**, εκπρόσωποι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

[Σύνολο ατόμων: 21. 2 προσκεκλημένοι, 11 βουλευτές, 2 γραμματείς, 6 συνεργάτες βουλευτών (ένας από κάθε πλευρά)].

- Για το **Δ θέμα**, εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Τροχαίας Αρχηγείου της Αστυνομίας Κύπρου, του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου (ΣΑΕΚ), του Ταμείου Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων και του Παγκύπριου Συνδέσμου Επαγγελματιών Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών (ΠΣΕΑΔ).

[Σύνολο ατόμων: 24. 5 προσκεκλημένοι, 11 βουλευτές, 2 γραμματείς, 6 συνεργάτες βουλευτών (ένας από κάθε πλευρά)].

2. **Κάθε υπουργείο/ανεξάρτητη υπηρεσία/φορέας/οργάνωση/σύνδεσμος ή άλλο οργανωμένο σύνολο να εκπροσωπείται από ένα μόνο πρόσωπο.**

4 Νοεμβρίου 2022
ΑΔ/ΦΕ